Planung und Errichtung einer (Stadt)RegioTram in den Raum Gallneukirchen – Pregarten

Information der Region

-

02.12.2013

LAND OBERÖSTERREICH

Land Oberösterreich VERKEHR

INSTITUT RETZL

iLF CONSULTING ENGINEERS

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Stand im Planungsprozess

Was geschah seit der letzten Informationsveranstaltung?

- Durchführung der Verkehrsuntersuchung
- Bürgergespräche in den Gemeinden Gallneukirchen, Engerwitzdorf und Unterweitersdorf
- Überarbeitung und Neubewertung der Varianten in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Auswahlprozess in den Abschnitt Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Trassenentwicklung und Trassenbewertung im Abschnitt Linz - Gallneukirchen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

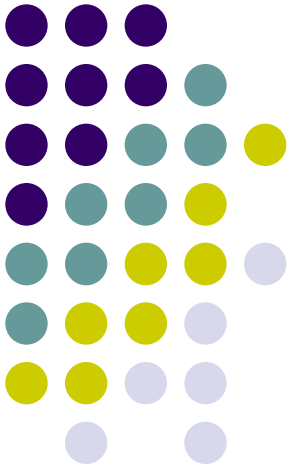
Verkehruntersuchung Ostumfahrung Linz RegioTram Gallneukirchen / Pregarten

LAND OBERÖSTERREICH

1. Untersuchung RegioTram

2. Park & Ride- und Bike & Ride-Bedarf

02.12.2013

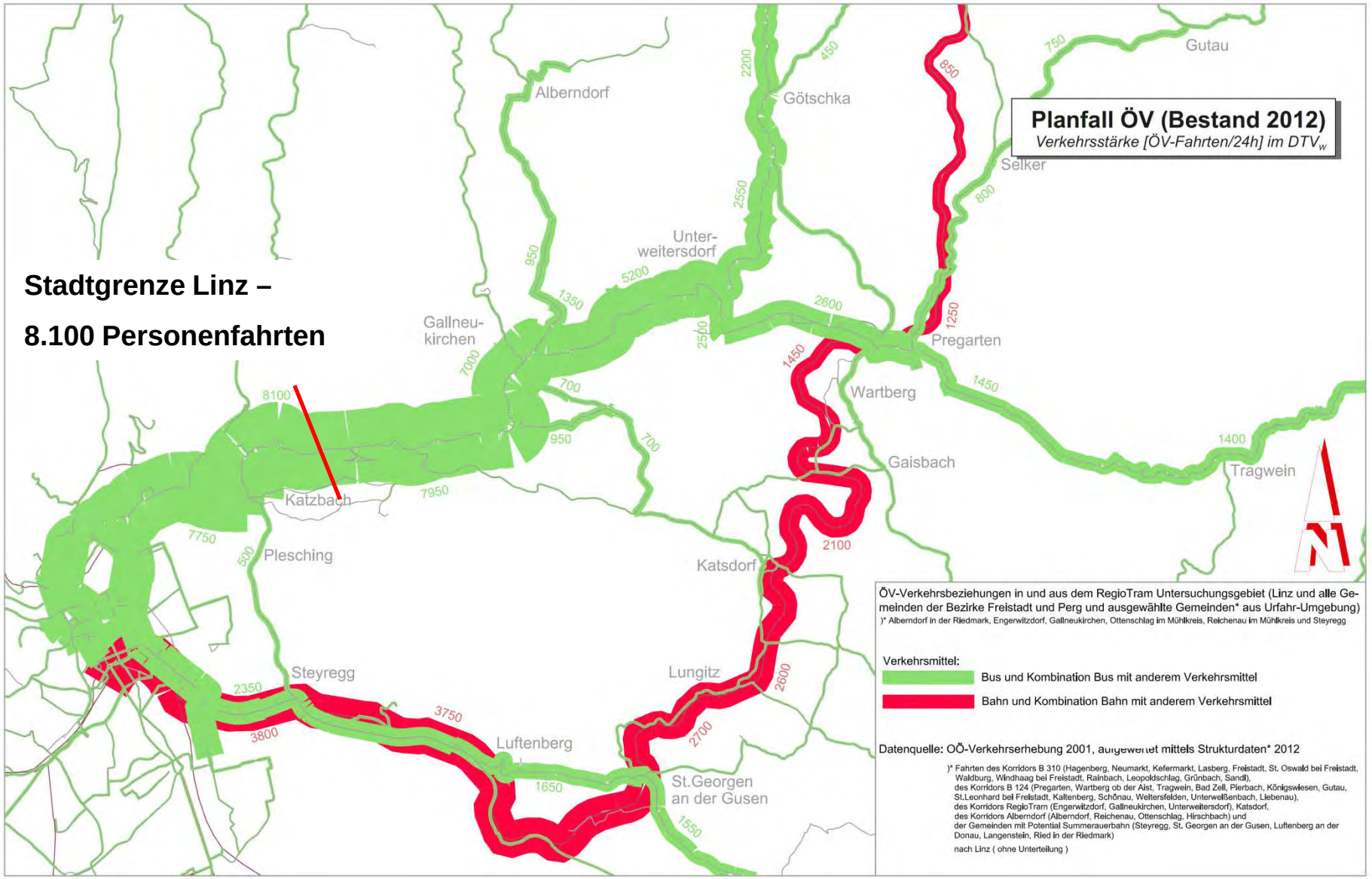


Ziviltechnikerges.m.b.H. arealConsult

1. Untersuchung RegioTram

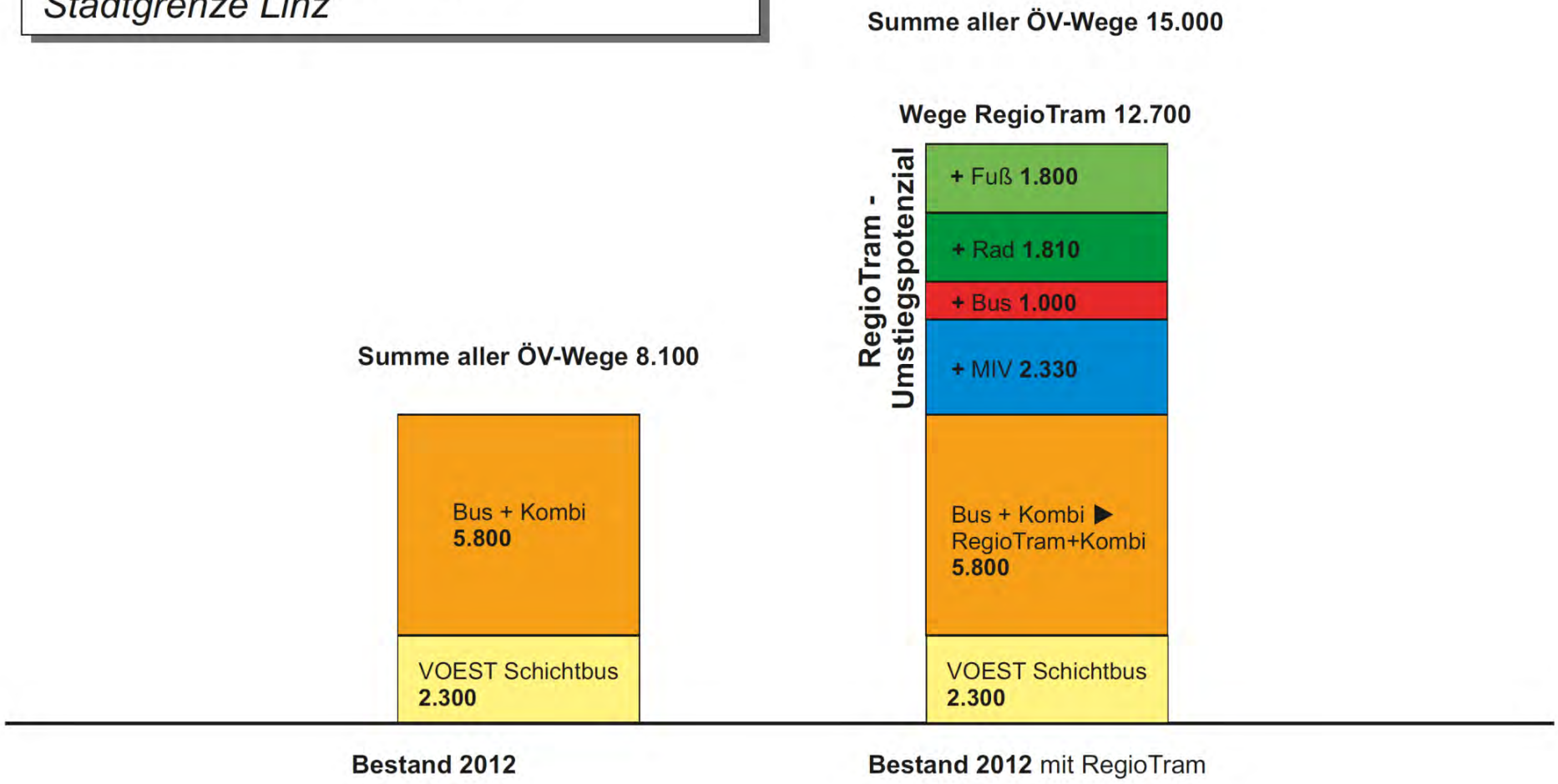
- Ergebnisse der Haushaltsbefragung 2001 mit Strukturdaten auf 2012 hochgerechnet
- Gemeindeweise Aufbereitung der Matrizen (nach Verkehrsmittel), Verkehrsmodellierung
- Fahrgastzählungen 2010 - 2013
- derzeit ca. 15 maßgebende Regionalbuslinien
- ÖV wird durch RegioTram attraktiver
- Zu bestehenden ÖV-Wegen kommen Umsteiger von MIV dazu

Bestand 2012



Bestand 2012 ohne/mit RegioTram

RegioTram Gallneukirchen / Pregarten
ÖV - Wege am Querschnitt
Stadtgrenze Linz

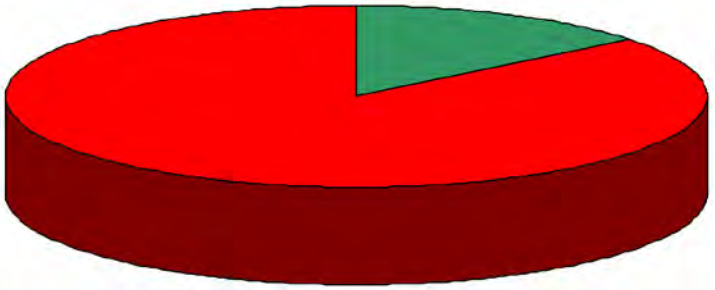


Bestand 2012 ohne/mit RegioTram

Öffentlicher Verkehr
Modal Split an der Stadtgrenze

Bestand 2012

ÖV 14 %
8.100 Personenfahrten



MIV 86 %
48.600 Personenfahrten

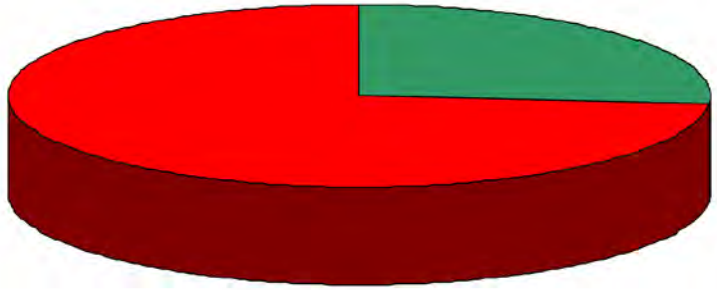
MIV:

36.800	A 7
+ 5.500	B 125

42.300 x 1,15 BG
= **48.600 Personenfahrten**

Bestand 2012 mit RegioTram

ÖV 26 %
15.000 Personenfahrten



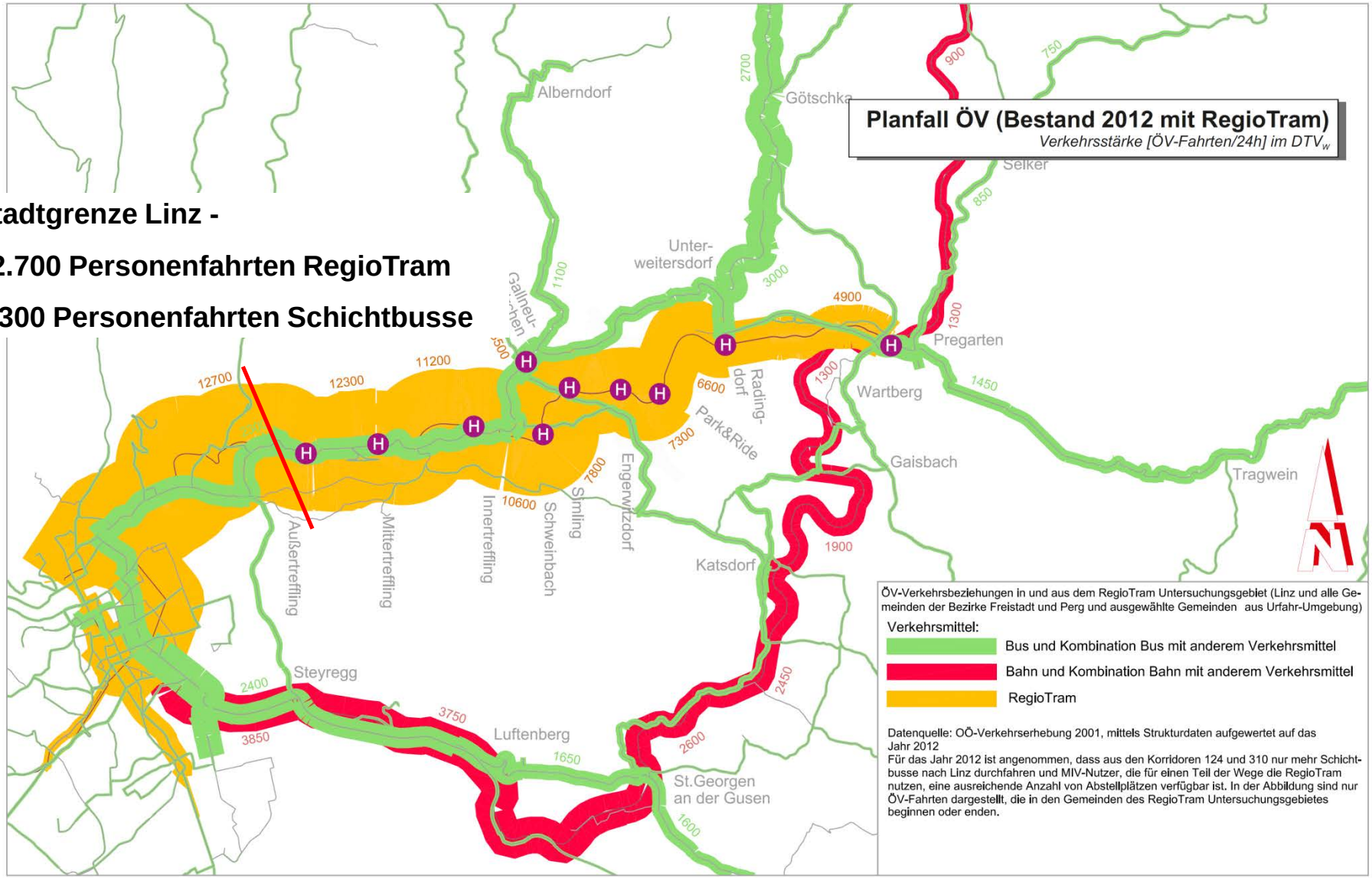
MIV 74 %
41.700 Personenfahrten

Bestand 2012 mit RegioTram

Stadtgrenze Linz -

12.700 Personenfahrten RegioTram

2.300 Personenfahrten Schichtbusse



Ergebnisse

- Bestand 2012: 8.100 Busfahrgäste am Querschnitt (DTV_W) (5.800 ohne Schichtbusse)
- Bestand 2012 mit RegioTram: 12.700 Fahrgäste RegioTram (15.000 mit Schichtbussen)
- RegioTram bringt Entlastung der A 7 (ca. 7.000 Umsteiger vom MIV, entspricht einem Zuwachs von ca. 8 – 10 Jahren)
- OUL und RegioTram beeinflussen einander nur in geringem Maß

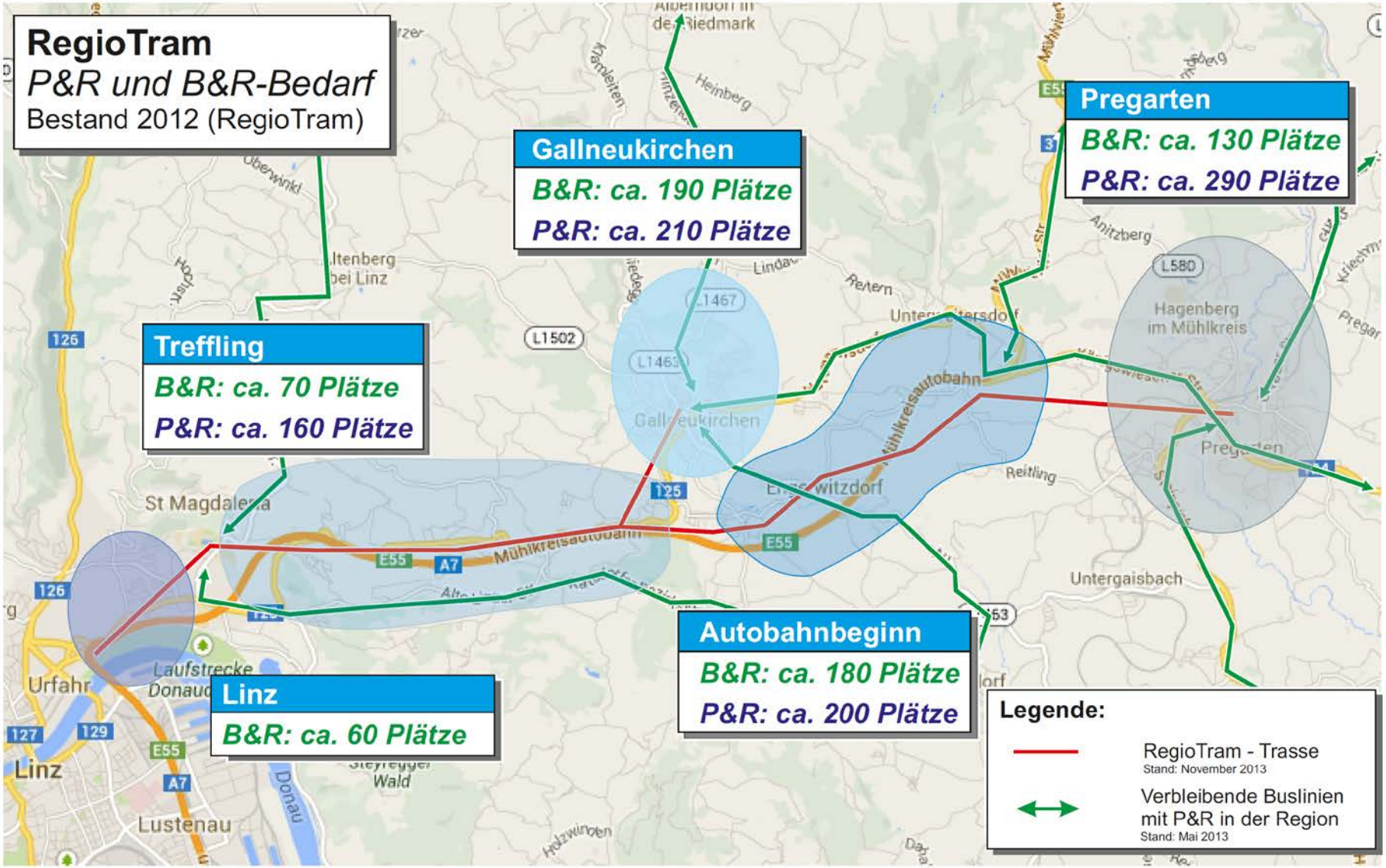
2. Park & Ride- und Bike & Ride-Stellplatzbedarf 2012

- Annahme: dzt. keine P&R-Anlagen vorhanden
- 2.300 Wege in Kombination RegioTram – MIV (MIV-Umsteiger)
- 2.800 Wege in Kombination RegioTram – Rad (MIV-Umsteiger und ehemalige Busfahrgäste)
- 2 Wege (hin und zurück) entsprechen 1 Stellplatz
- Besetzungsgrad der Pkw = 1,2 (Wege der Fahrer und Mitfahrer)
- Belegungsgrad der Stellplätze (Pkw und Rad) = 1,3
- Mindestens die Hälfte der Radfahrten werden zeitweise durch MIV ersetzt (Witterung)

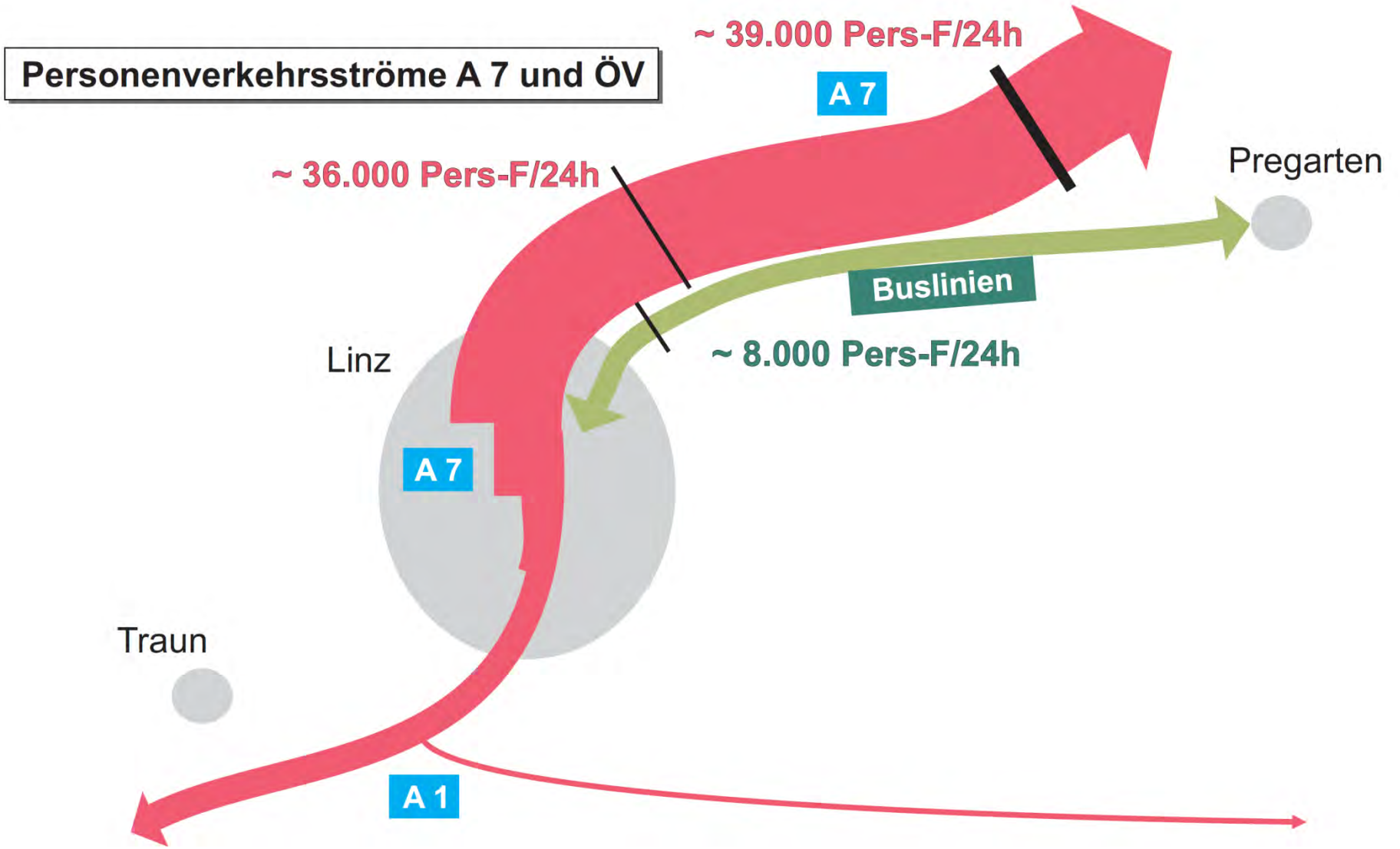
2. Park & Ride- und Bike & Ride-Stellplatzbedarf 2012

- Fahrgastpotenzial je Gemeinde P&R-Standortbereichen zugeteilt
- **Gesamtbedarf P&R = ca. 860 Pkw-Stellplätze**
- **Gesamtbedarf B&R = ca. 630 Fahrrad-Stellplätze (inkl. Linz)**
- Steuerung der Ströme wird empfohlen, sonst starker Druck auf Pregarten aus dem östlichen Mühlviertel

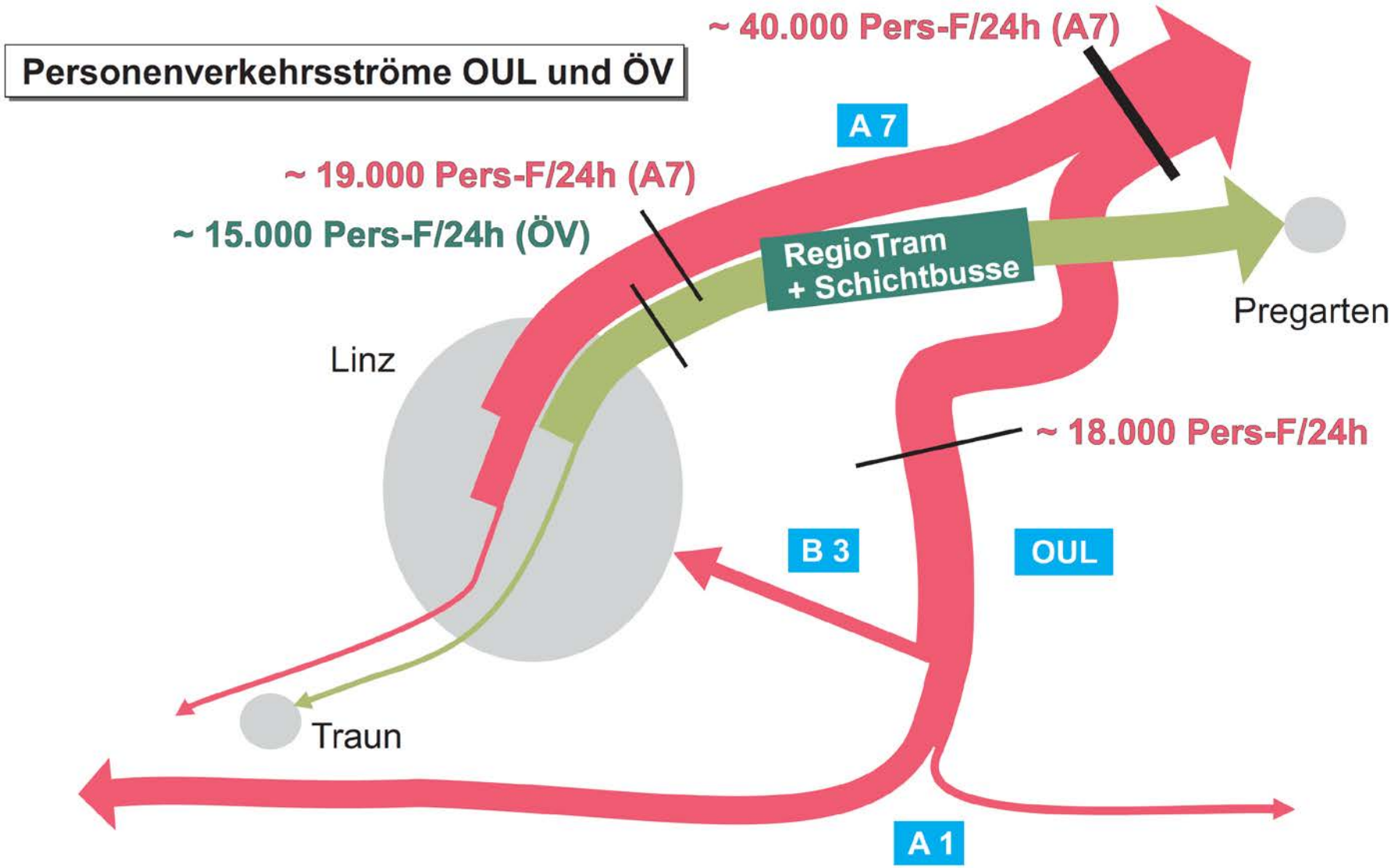
Stellplatzbedarf in Bereichen



Ergebnisschema Bestand 2012



Ergebnisschema OUL / ÖV 2012



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben

- Bislang 61 Stellungnahmen eingelangt (Stand Oktober 2013)
  - 6 Stellungnahmen von Bürgerinitiativen / Interessensgemeinschaften (davon 4x LEBE)
  - 3 Gebietskörperschaften, Parteien, Vereine
  - 52 betroffene Anrainer und Familien
- Bürgergespräche
  - 29.07.2013: Gallneukirchen Süd
  - 30.07.2013: Hofwiesen / Simling
  - 07.08.2013: Engerwitzdorf Dorf
  - 08.08.2013: Schweinbach Zentrum
  - 21.10.2013: Unterweitersdorf

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

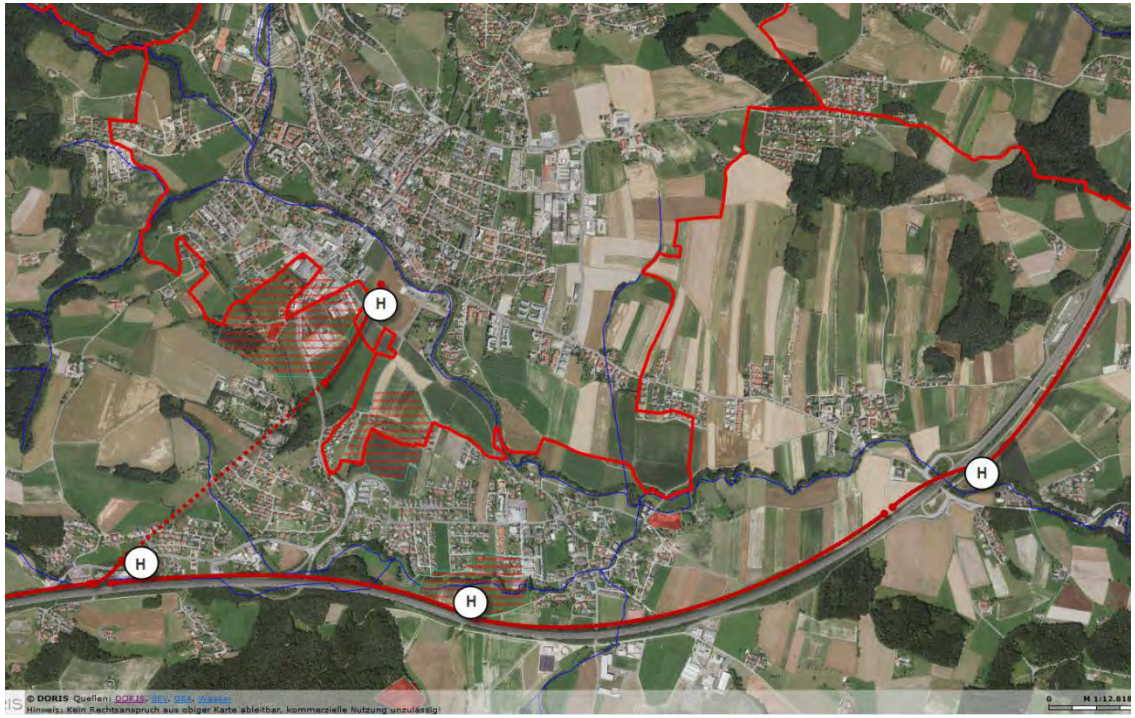
Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben

- Themenschwerpunkte
  - Lärmbelästigungen, Erschütterungen
  - Flächenbeanspruchung, Konflikte mit bestehenden Nutzungen
  - Zusätzliche Verkehrsbelastung durch Park & Ride
  - Hochwasserproblematik entlang der Gr. Gusen
  - Alternative Trassenvarianten im Raum Gallneukirchen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben

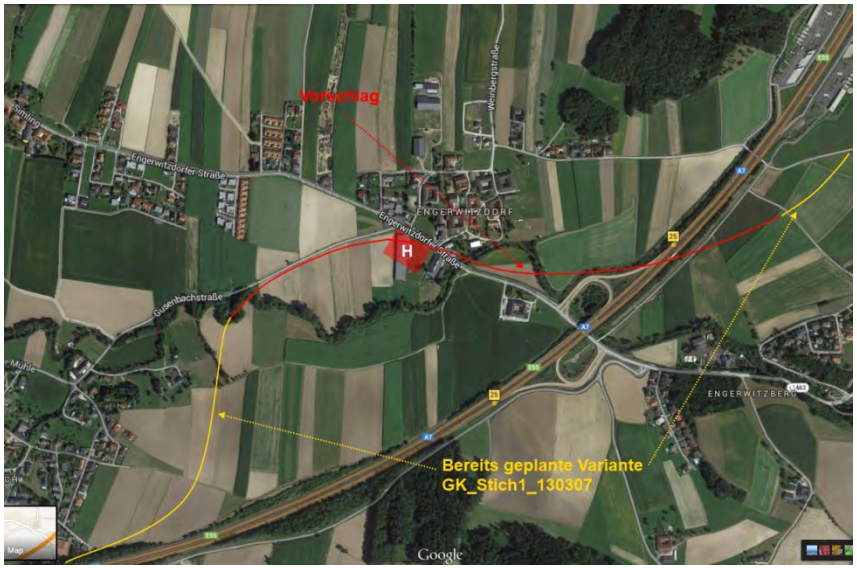
Beispiele für Trassenvorschläge – Bereich Gallneukirchen / Schweinbach

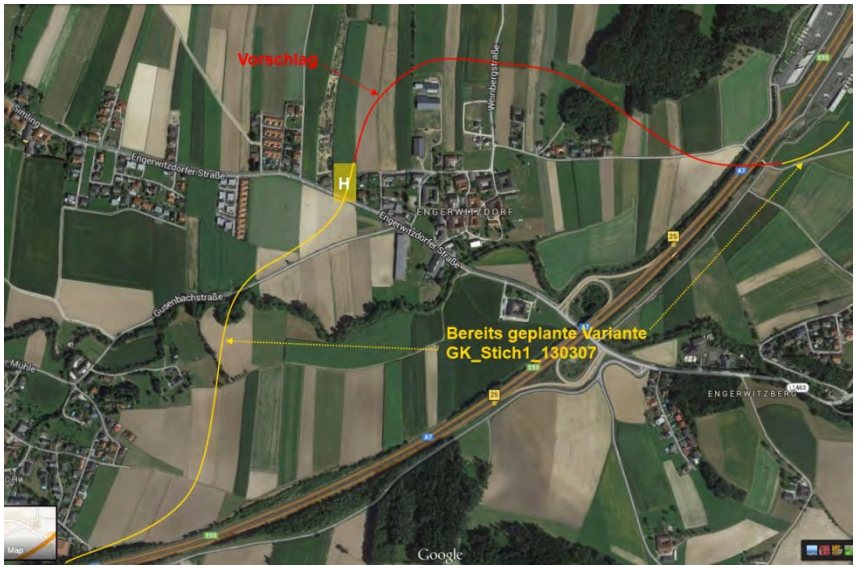


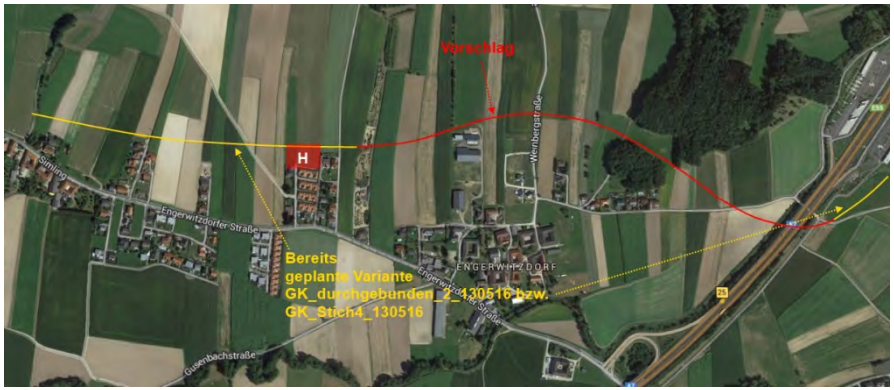
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben

Beispiele für Trassenvorschläge – Bereich Engerwitzdorf



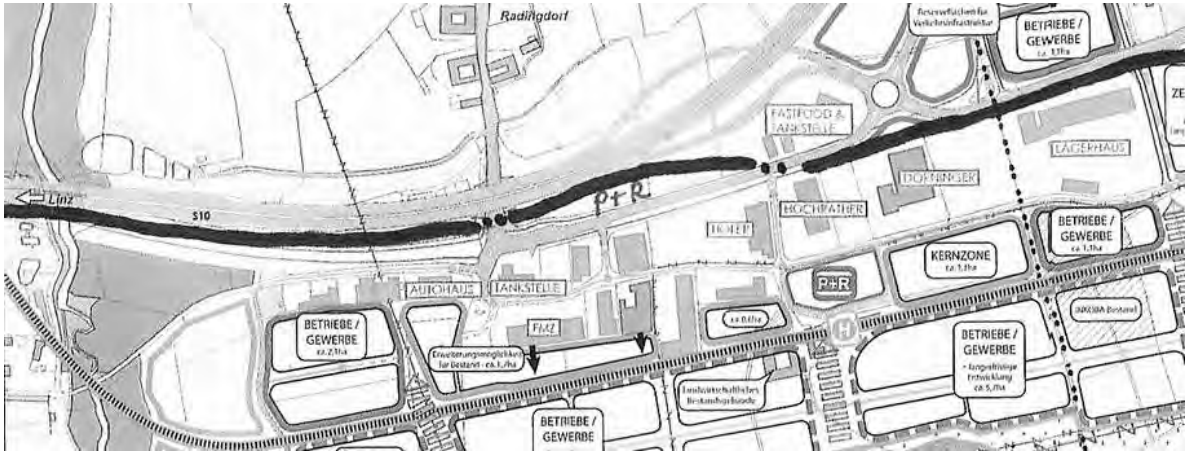




(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben

Beispiele für Trassenvorschläge – Bereich Unterweitersdorf



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen

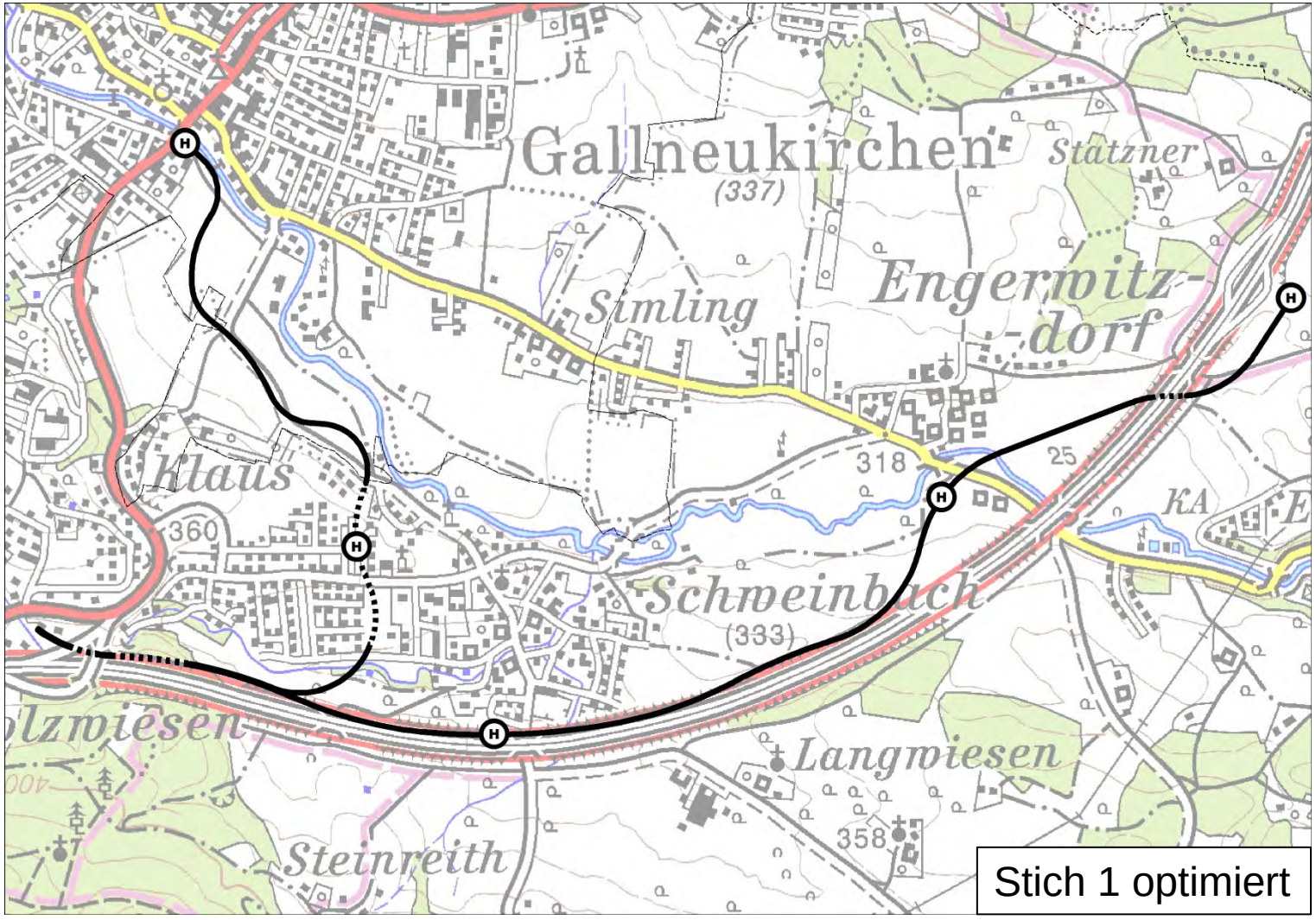
- Verbleibende Varianten gem. Erstauswahl:
  - Stich 1
  - Stich 4
  - Durchgebunden 2

- Zu klärende Punkte
  - Querung der Siedlungen im Bereich Simling (Objektablösen)
  - Detailplanung im Bereich Schweinbach (Haltestelle in Tieflage, Wasserschutzgebiet)
  - Trassenführung im Bereich Engerwitzdorf – Dorf (Zerschneidung)

Berücksichtigung / Überprüfung der Bürgereinwände und Optimierung der Varianten auf Basis neuer Erkenntnisse

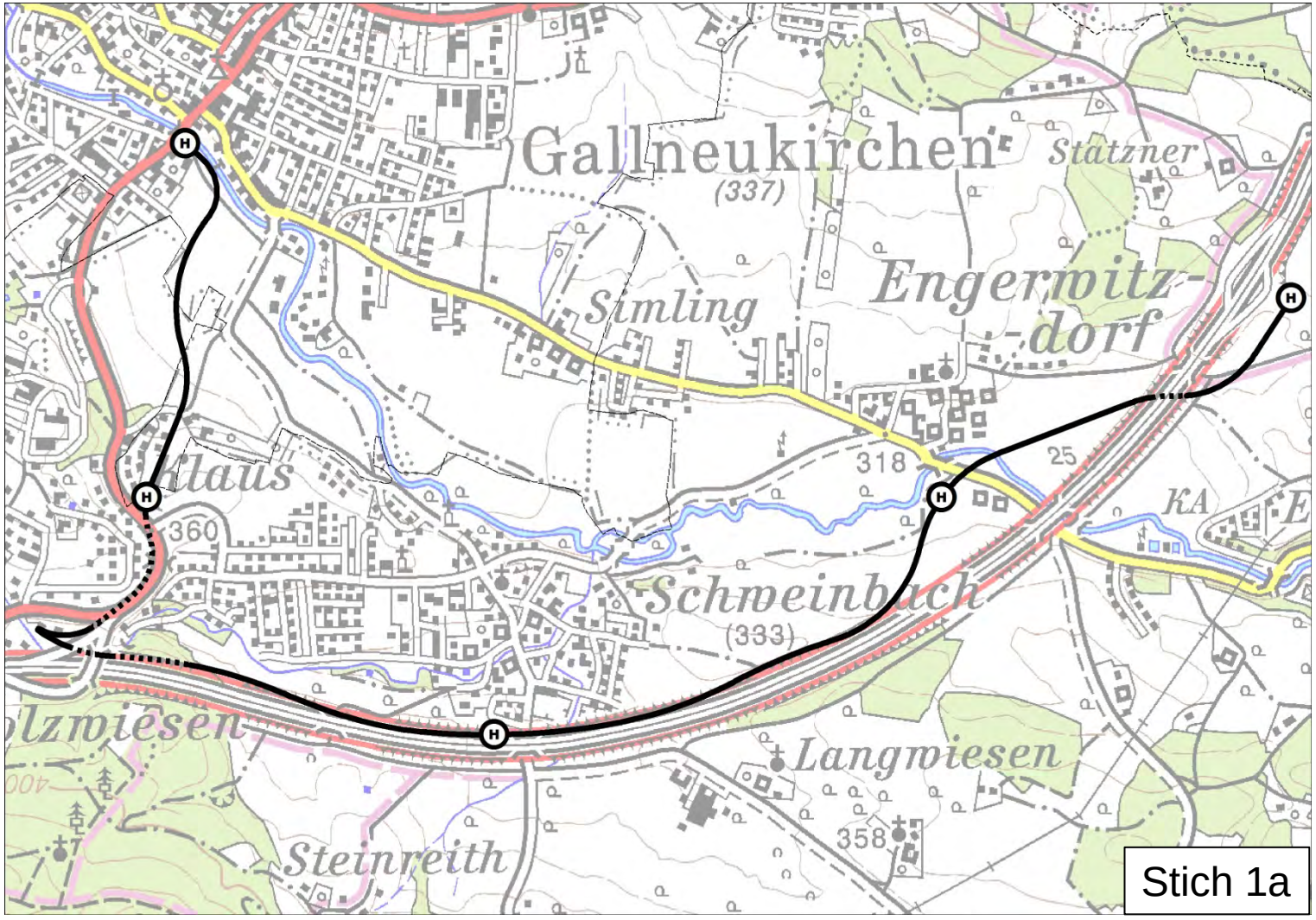
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



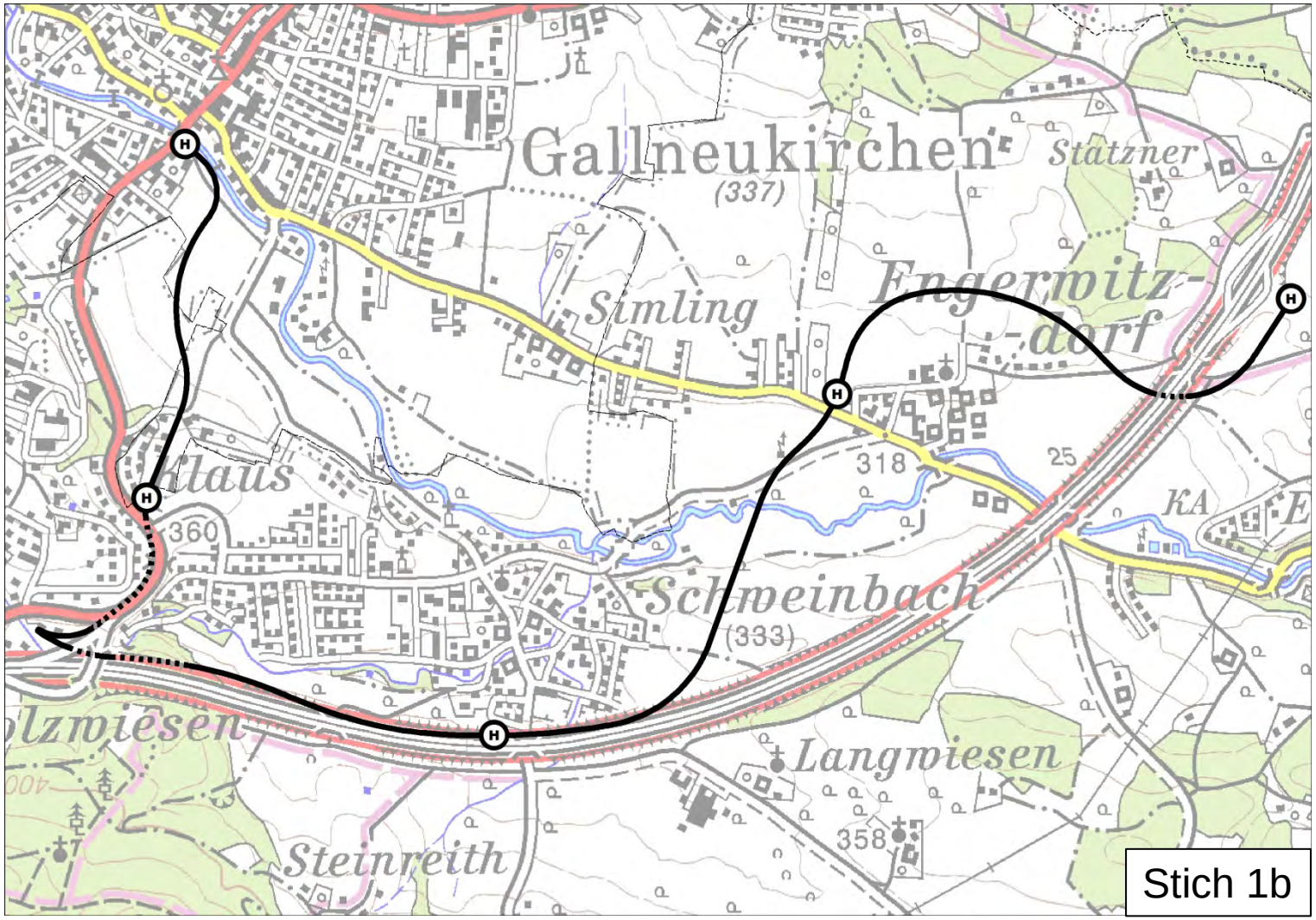
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



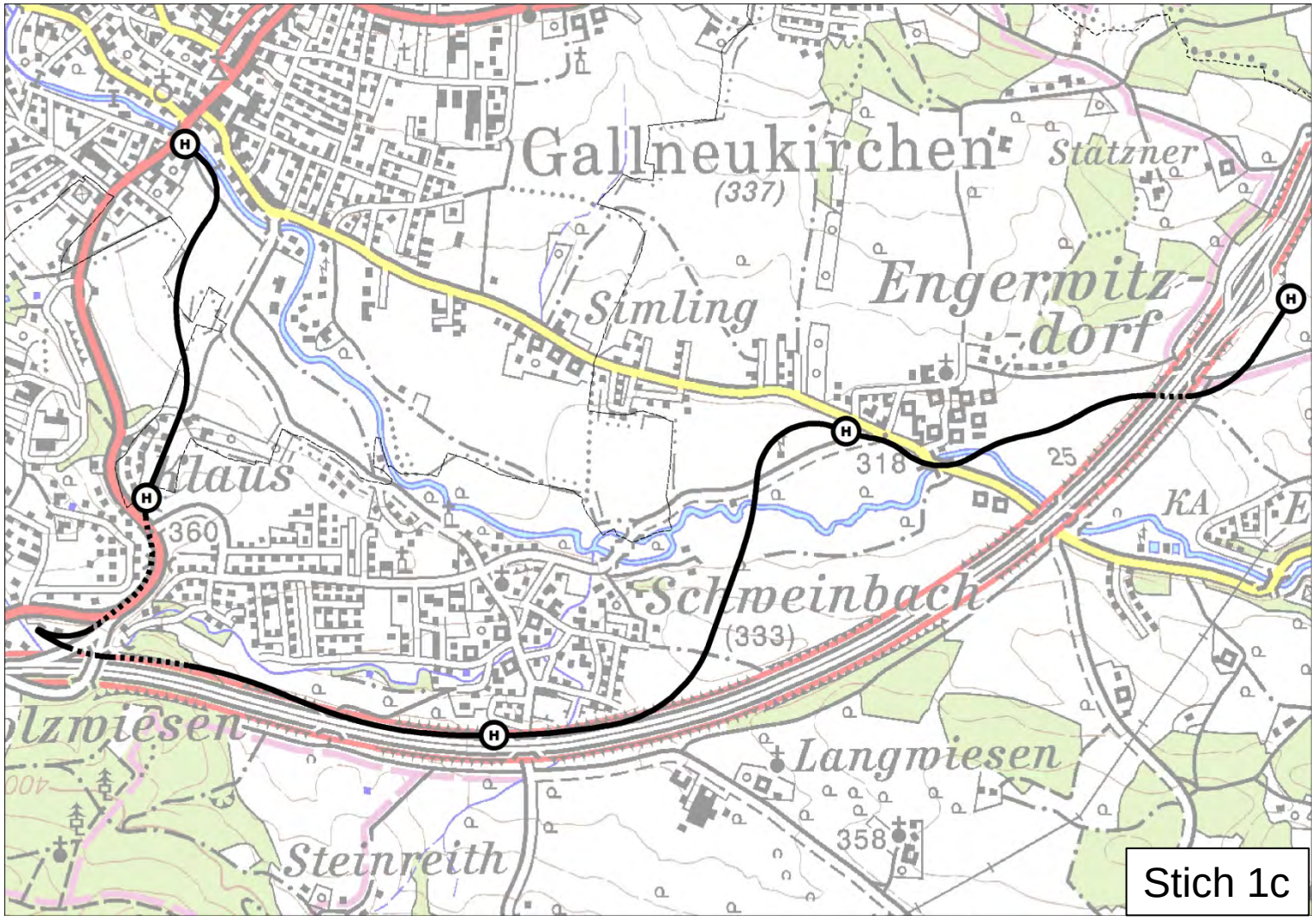
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



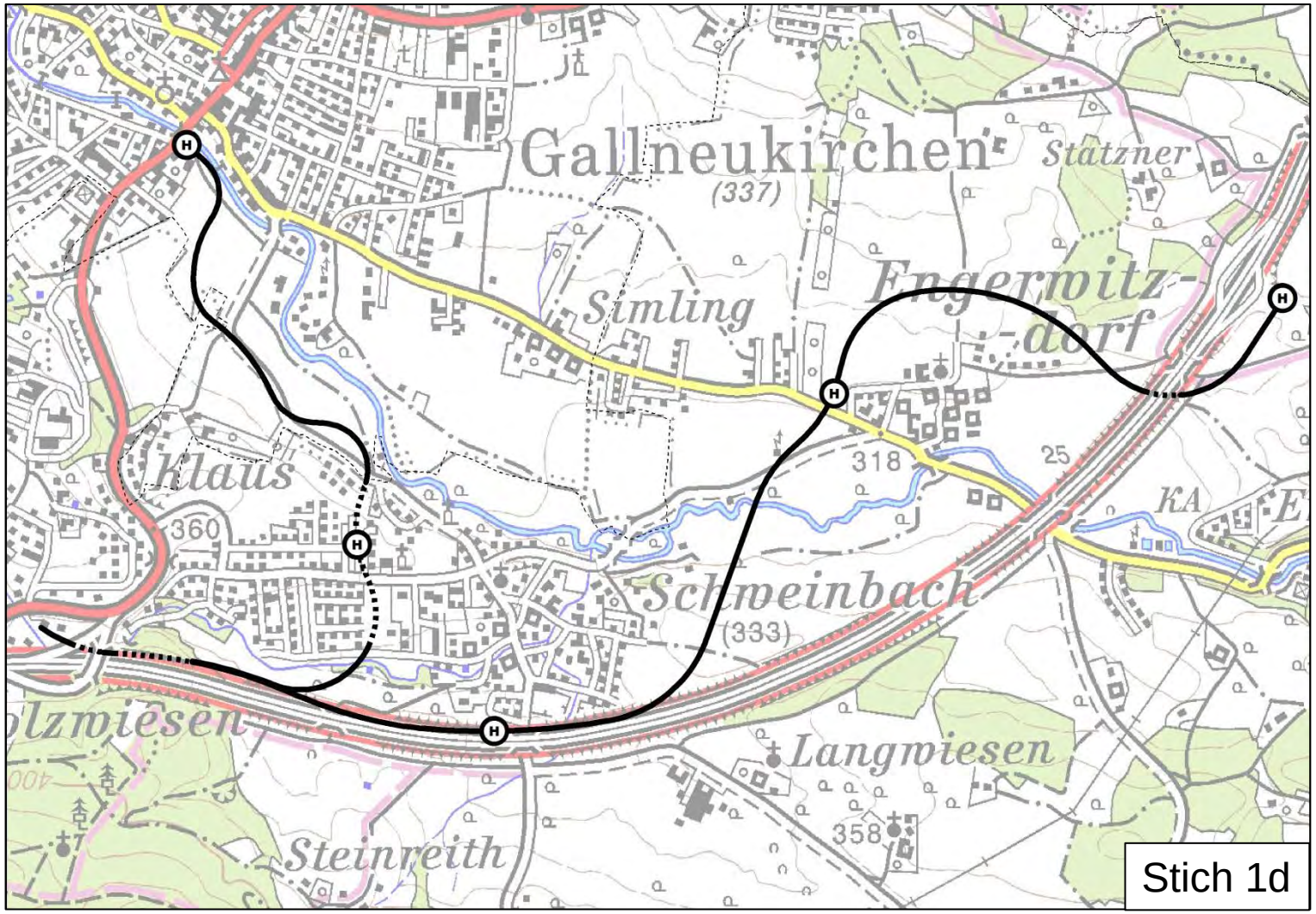
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



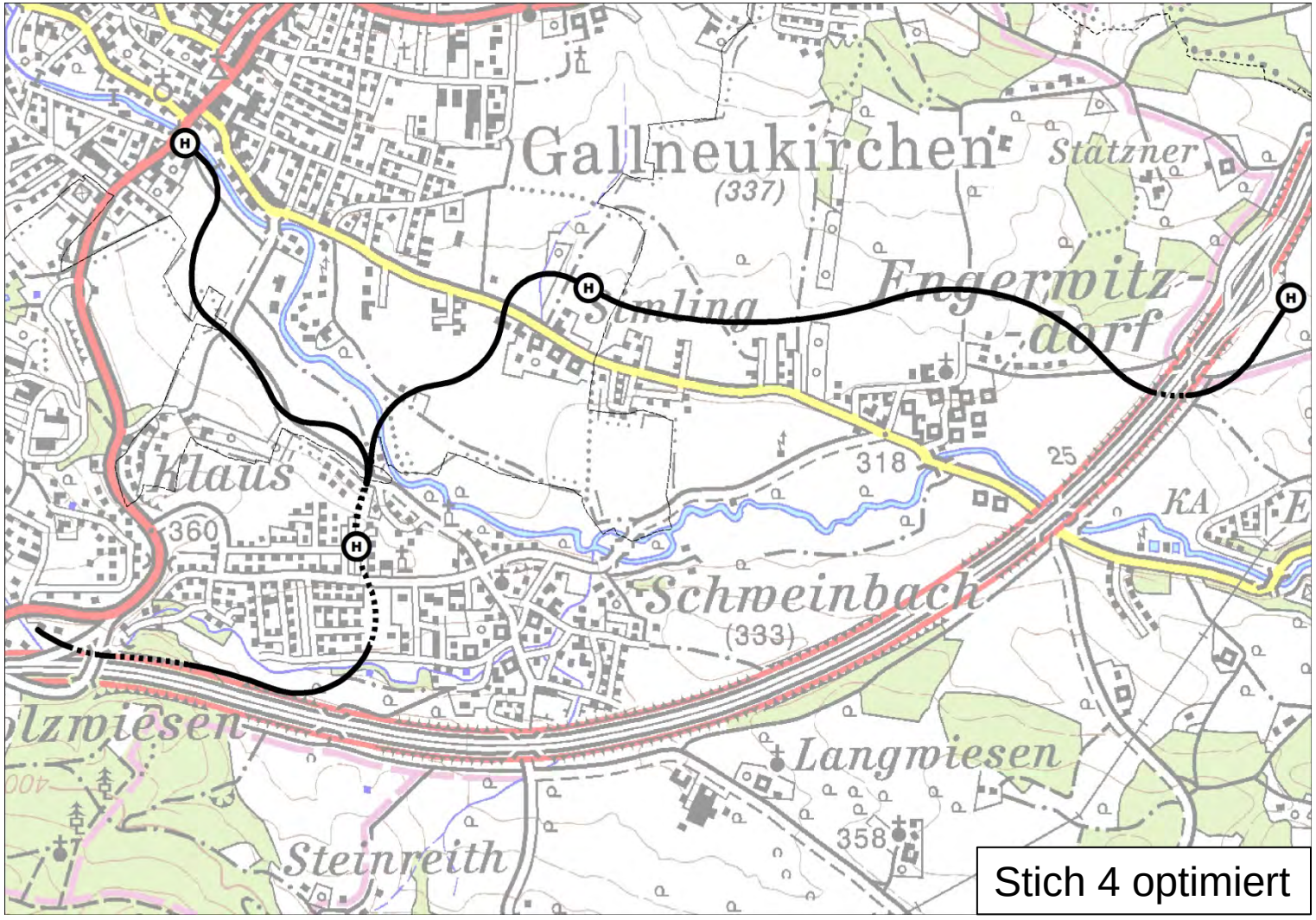
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



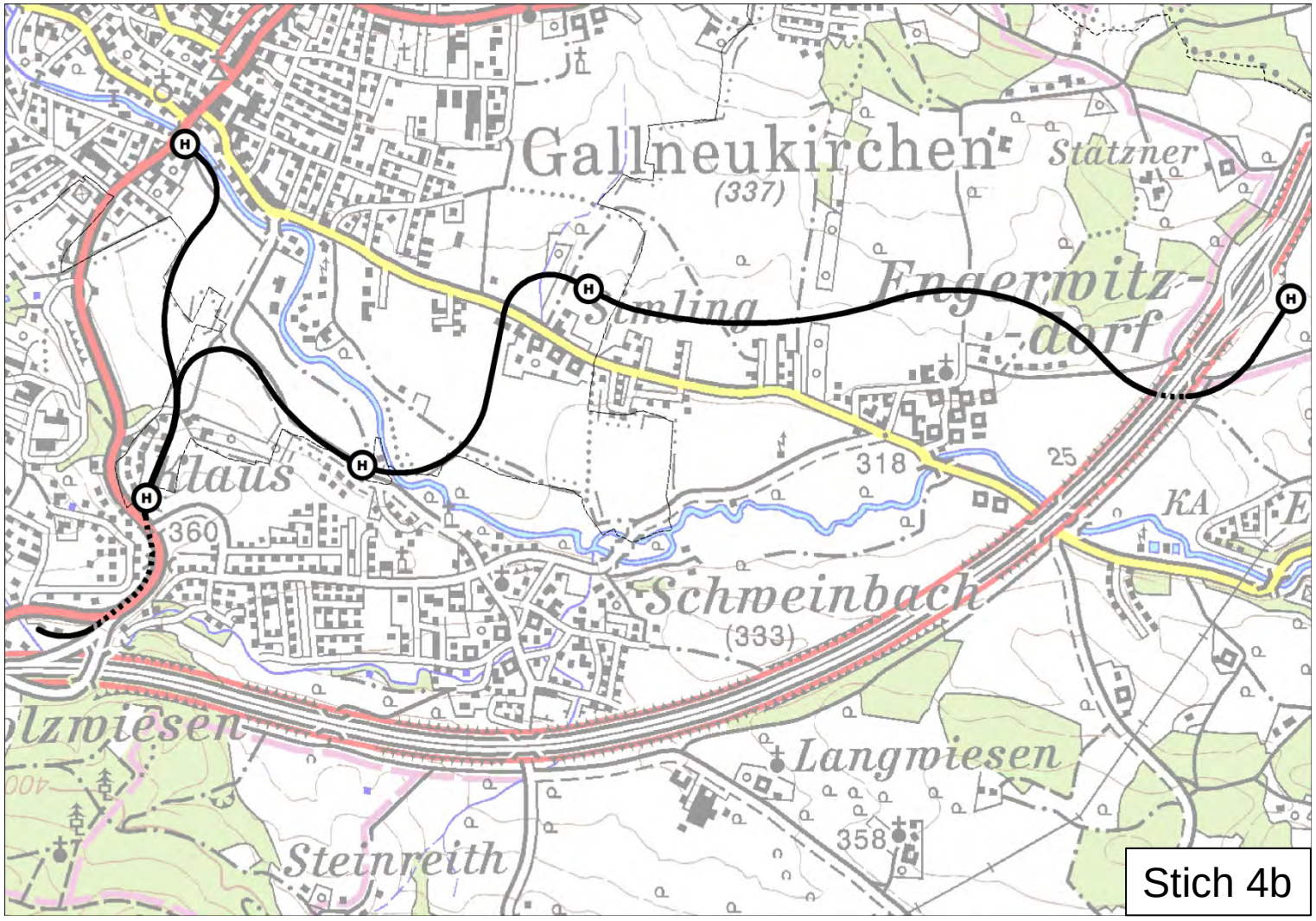
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

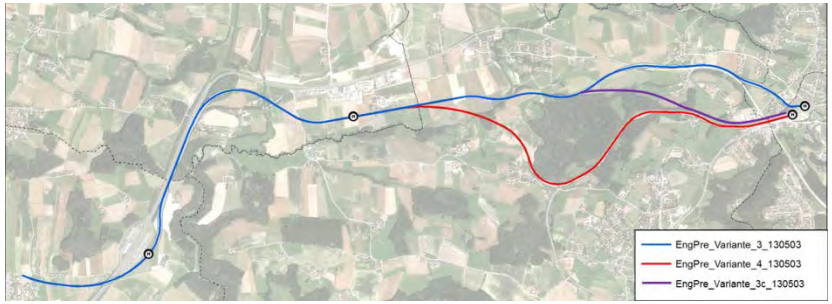
Vorstellung der neuen Varianten – Abschnitt Gallneukirchen



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der adaptierten Varianten – Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

- Verbleibende Varianten gem. Erstauswahl:
  - Variante 3
  - Variante 3c
  - Variante 4

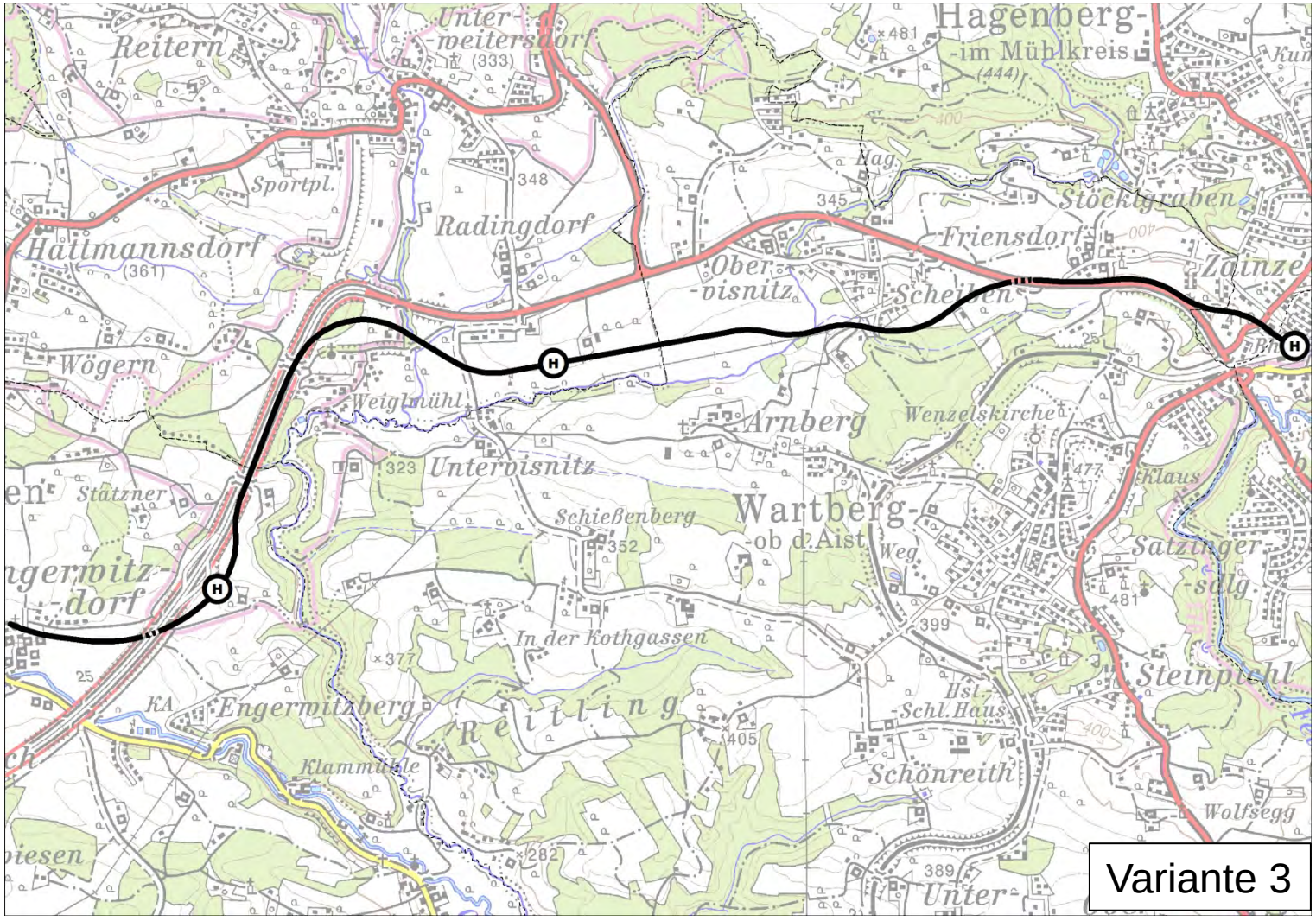


- Zu klärende Punkte
  - Mögliche Adaptierung der Trassierung gem. Masterplan BBG
  - Klärung der Weiterführung nach Hagenberg oder Pregarten
  - Verkehrsuntersuchung

Berücksichtigung / Überprüfung der Bürgereinwände und Optimierung der Varianten auf Basis neuer Erkenntnisse

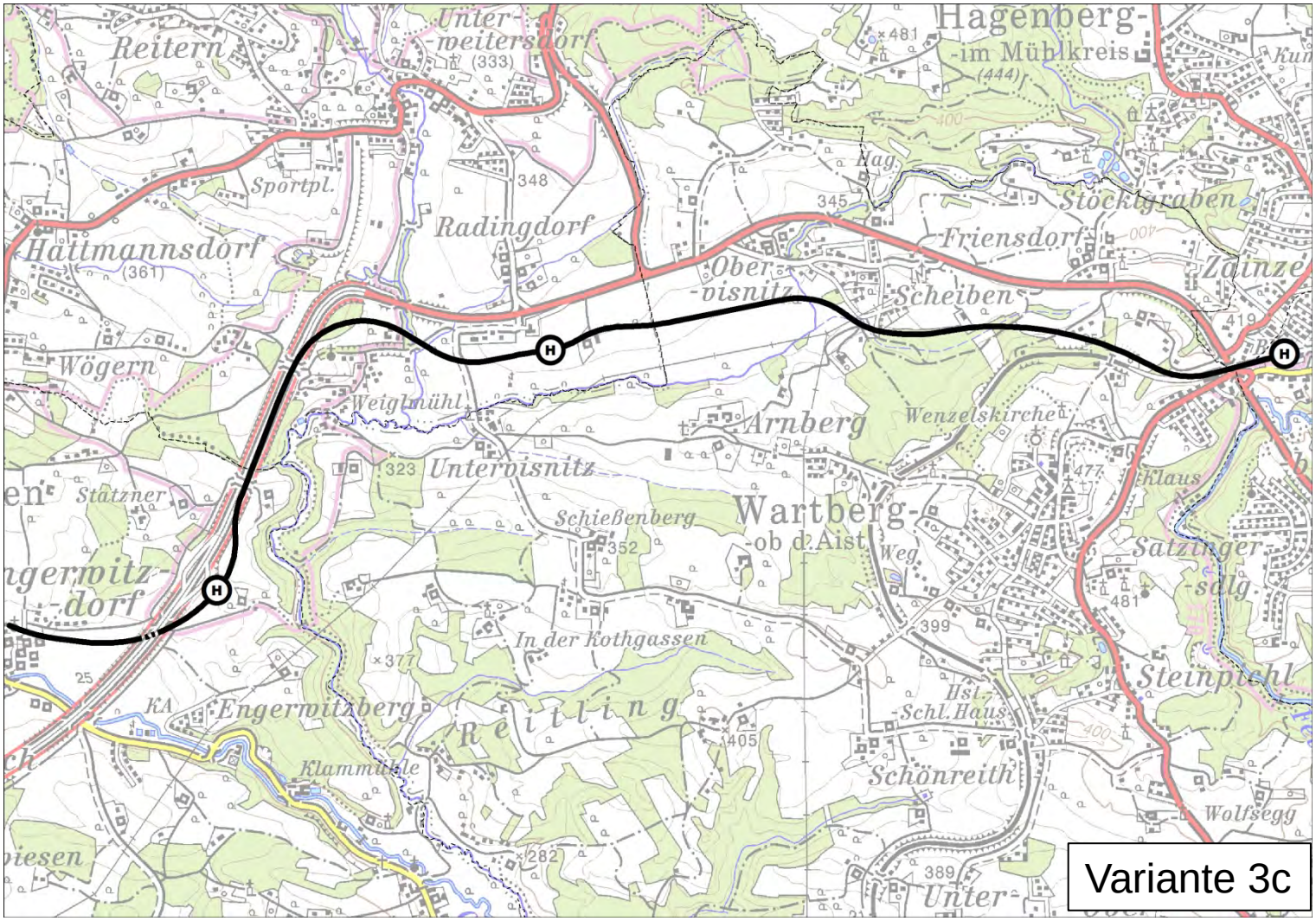
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der adaptierten Varianten – Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten



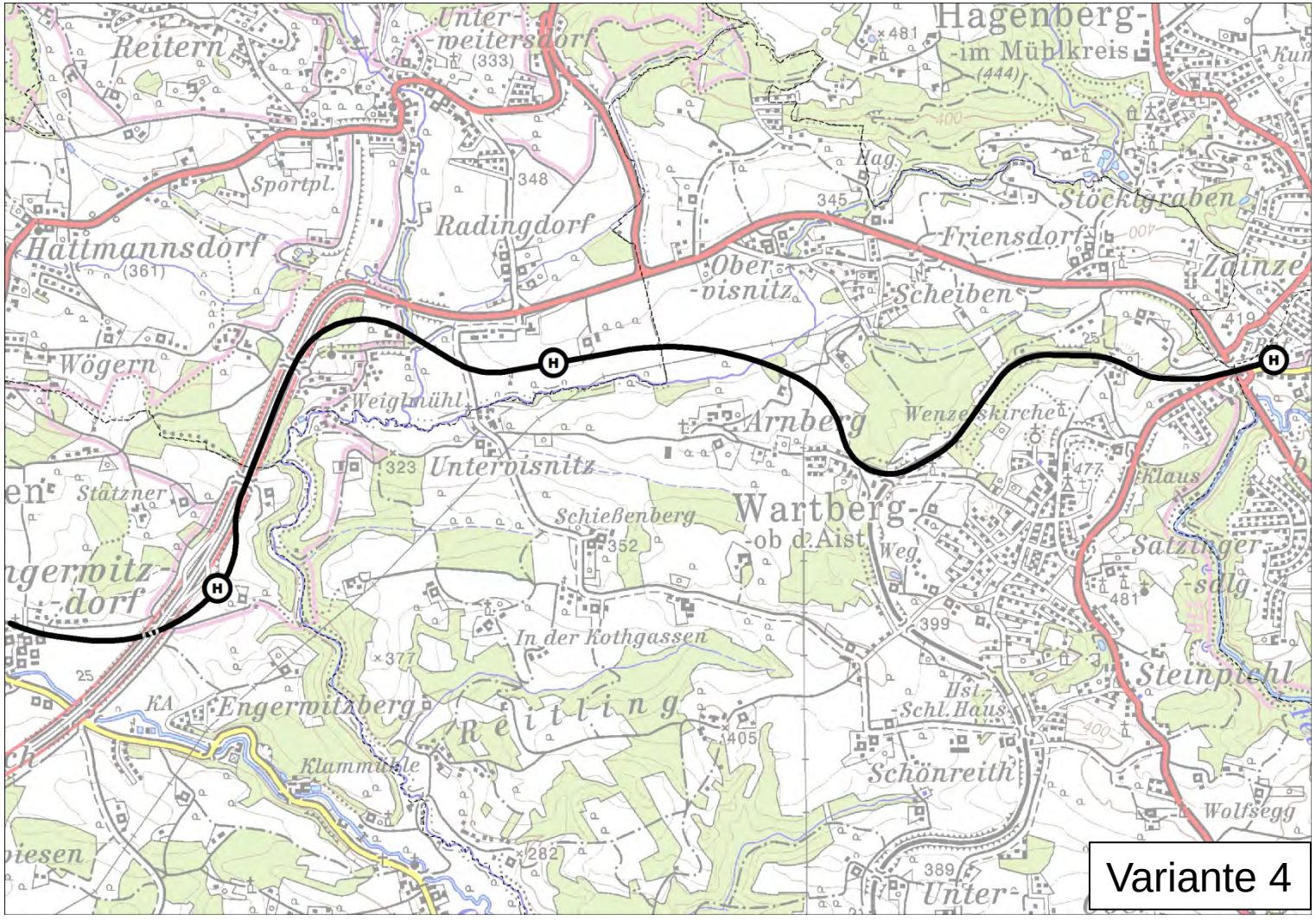
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der adaptierten Varianten – Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Vorstellung der adaptierten Varianten – Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

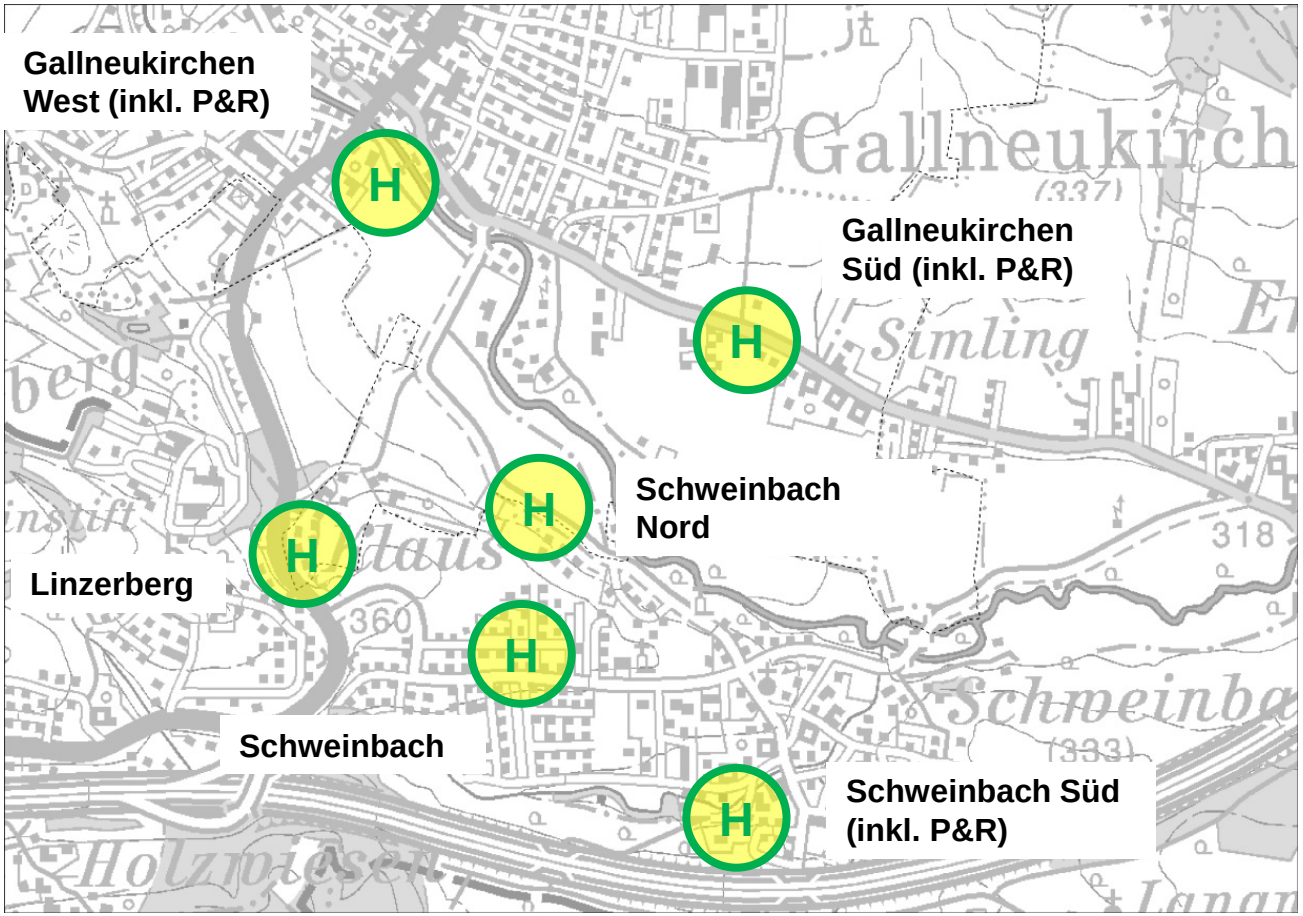
Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

- Untersuchung der Wirksamkeit verschiedener Haltestellen
  - Fußläufige Einzugsbereiche
  - Einzugsbereiche mit Fahrrad
- Überprüfung des Angebots geeigneter Flächen für Park & Ride-Anlage
- Abschätzung von Verkehrsströmen zu P&R-Anlagen
- Untersuchung von Haltestellenkombinationen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Untersuchte Haltestellenstandorte



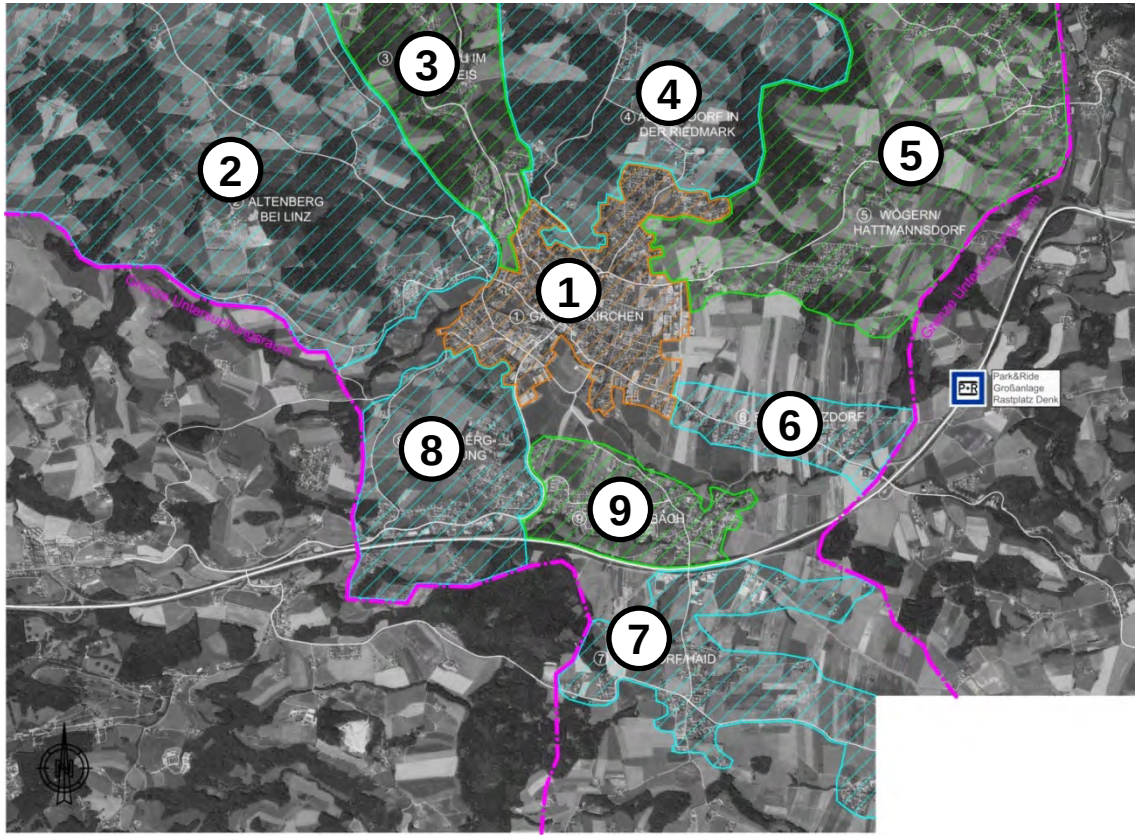
Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestellen-standort		Fußläufig erreichbare Wohneinheiten	Fußläufig erreichbare Gewerbebetriebe	Erreichbarkeit per Fahrrad	Park & Ride
Gallneukirchen West		630	50	Gallneukirchen (außer nördl. Siedlungsgebiete), Teile der Linzerberg Siedlung	Ja
Linzerberg		305	45	Linzerberg Siedlung gesamt, Südl. Bereich von Gallneukirchen, west. Bereich von Schweinbach	Nein
Gallneukirchen Süd		260	10	Süd-östl. Bereich von Gallneukirchen, Teile von Engerwitzdorf und Schweinbach	Ja
Schweinbach		370	5	Schweinbach, Teile der Linzerberg Siedlung und von Simling	Nein
Schweinbach Nord		345	3	Schweinbach, Teile der Linzerberg Siedlung, von Simling und südl. Bereich Gallneukirchen	Nein
Schweinbach Süd		110	20	Schweinbach, Teile der Ortschaft Haid	Ja

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Einzugsgebiete Park & Ride

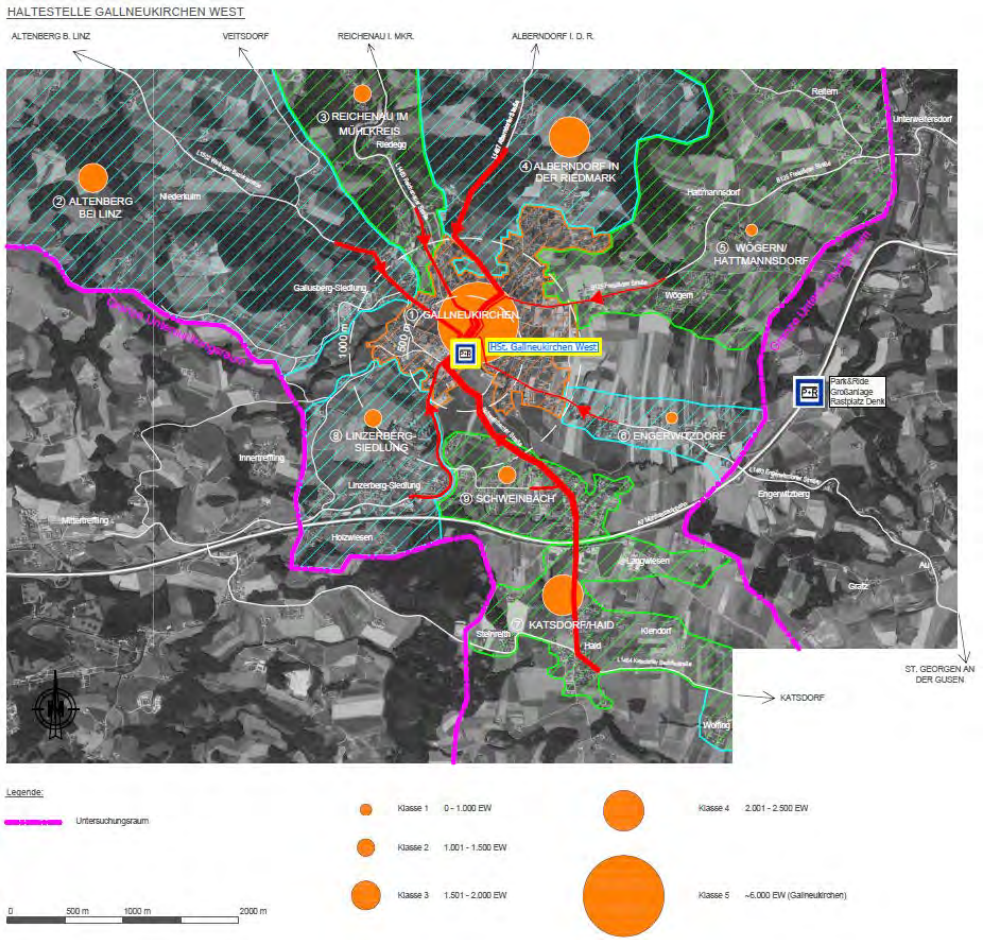


Nr.	Einzugsgebiet
1	Gallneukirchen
2	Altenberg b. Linz
3	Reichenau i. Mkr.
4	Alberndorf i .d. Riedmark
5	Wögern/Hattmannsdorf
6	Engerwitzdorf
7	Katsdorf/Haid
8	Linzerberg-Siedlung
9	Schweinbach

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestelle Gallneukirchen West – Park & Ride

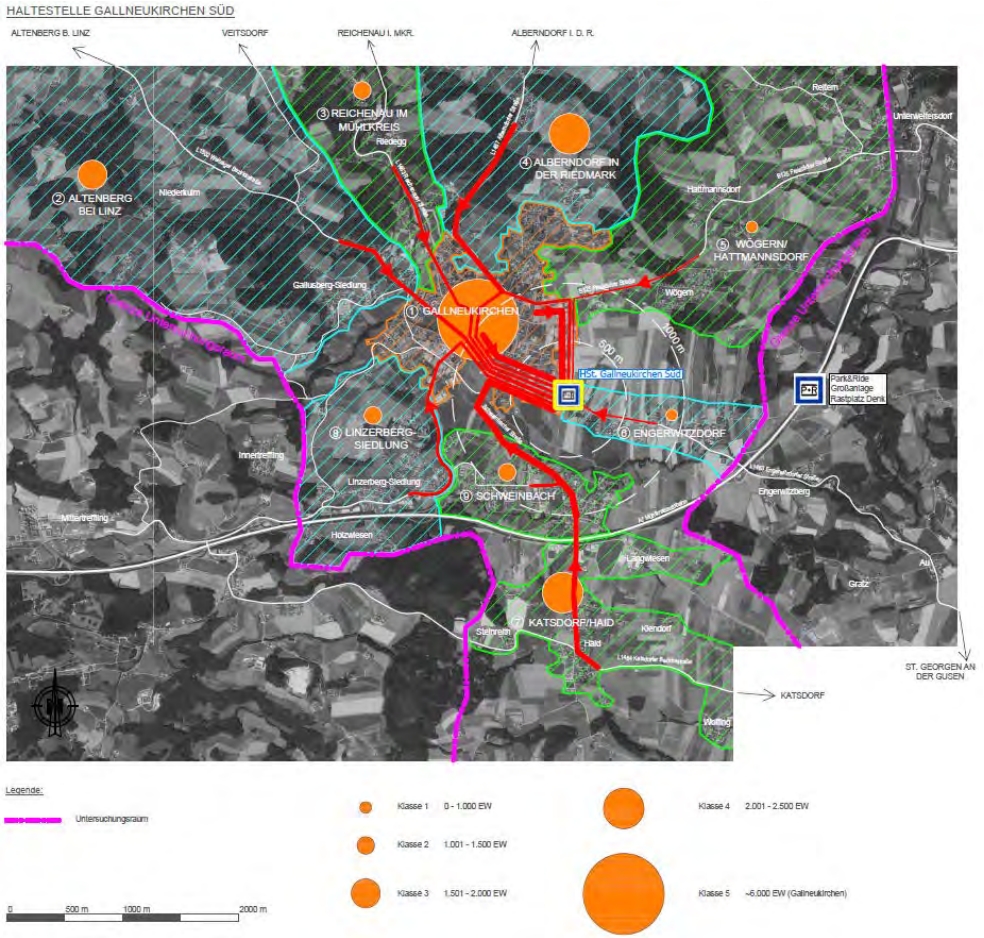


- Fast alle Zulaufstrecken durchqueren das Zentrum von Gallneukirchen.
- Günstiger P&R-Standort für die nördlichen Einzugsgebiete
- Ein Teil des Einzugsgebiets Katsdorf/Haid wird voraussichtlich auf die P&R-Großanlage beim Rastplatz Denk ausweichen.

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestelle Gallneukirchen Süd – Park & Ride

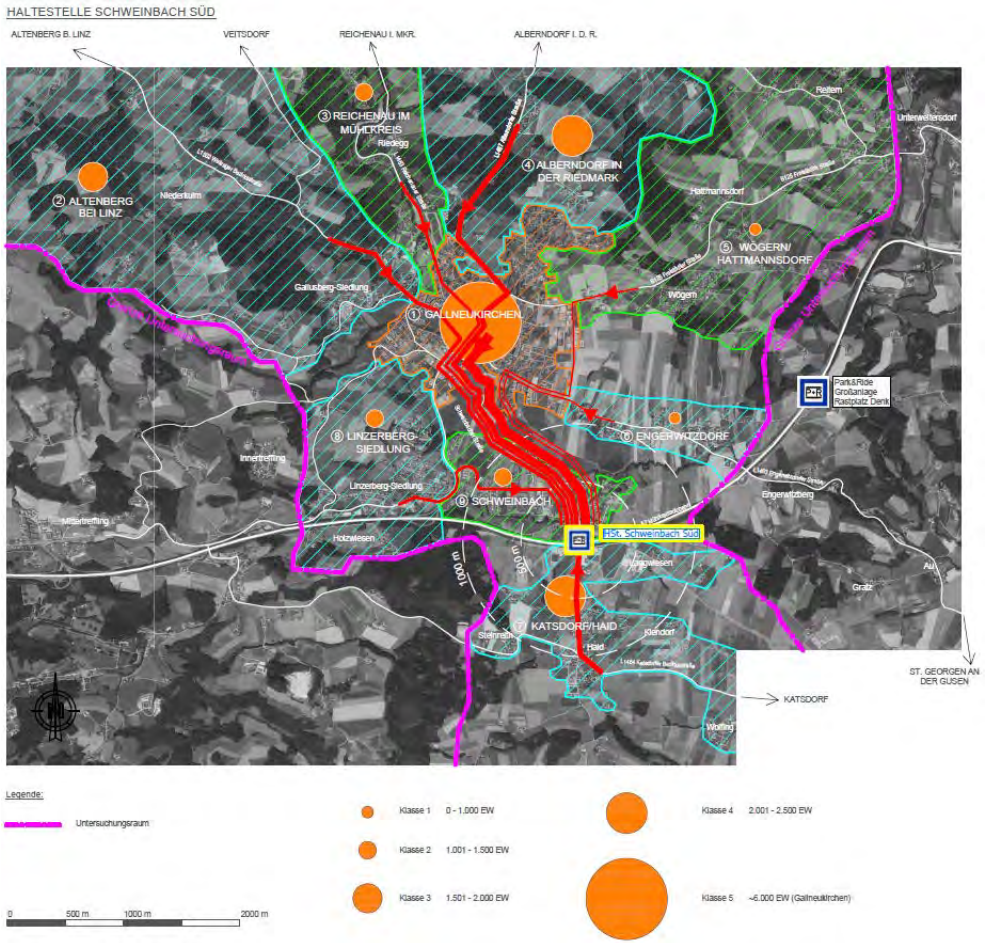


- Generieren von zusätzlichem Verkehr von Gallneukirchen Zentrum zur P&R-Anlage
- Bündelung eines Großteils der Zulaufstrecken auf der L 1463 Gaisbacher Straße
- Ein Teil des Einzugsgebiets Katsdorf/Haid wird voraussichtlich auf die P&R-Großanlage beim Rastplatz Denk ausweichen.

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestelle Schweinbach Süd – Park & Ride

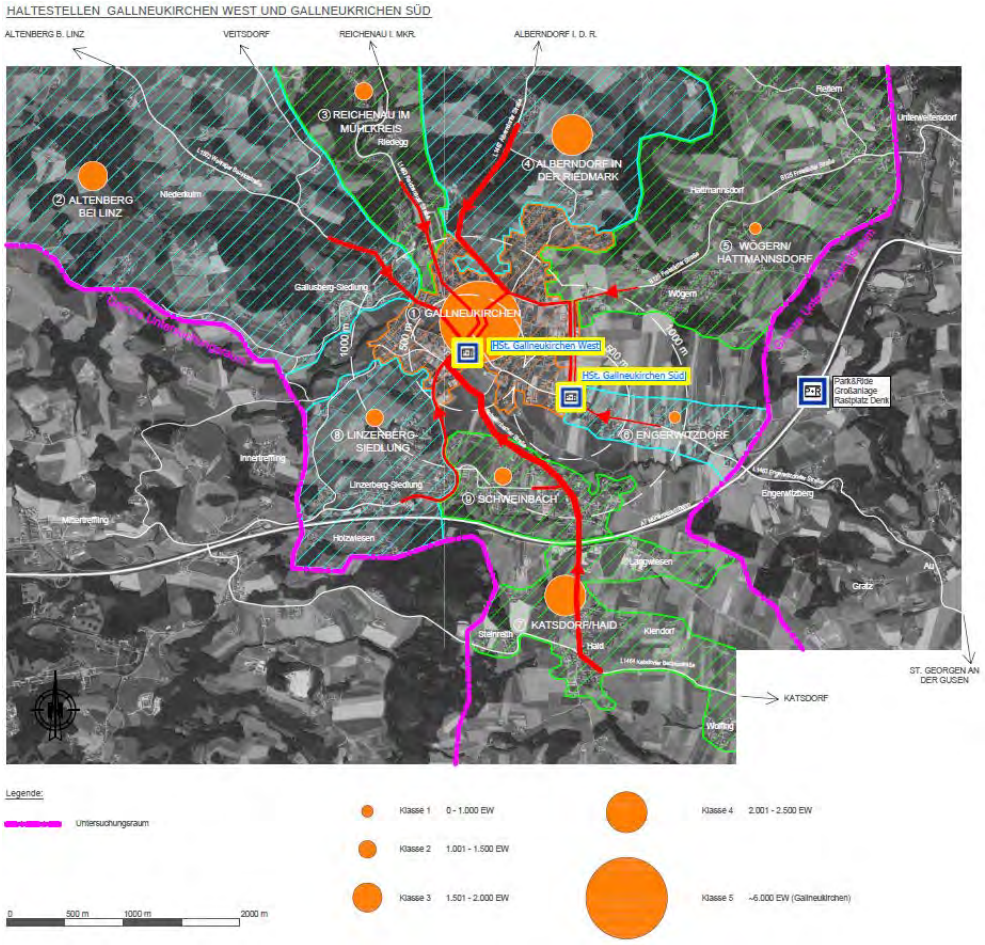


- Sämtliche Zulaufstrecken verlaufen durch Schweinbach und durch Gallneukirchen
- Generieren von zusätzlichem Verkehr von Gallneukirchen Zentrum zur P&R Anlage
- Bündelung der Zulaufstrecken auf der Schweinbacher Straße
- Günstiger Standort für südliche Einzugsgebiete (Katsdorf/Haid)

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestellenkombinationen Gallneukirchen West + Gallneukirchen Süd

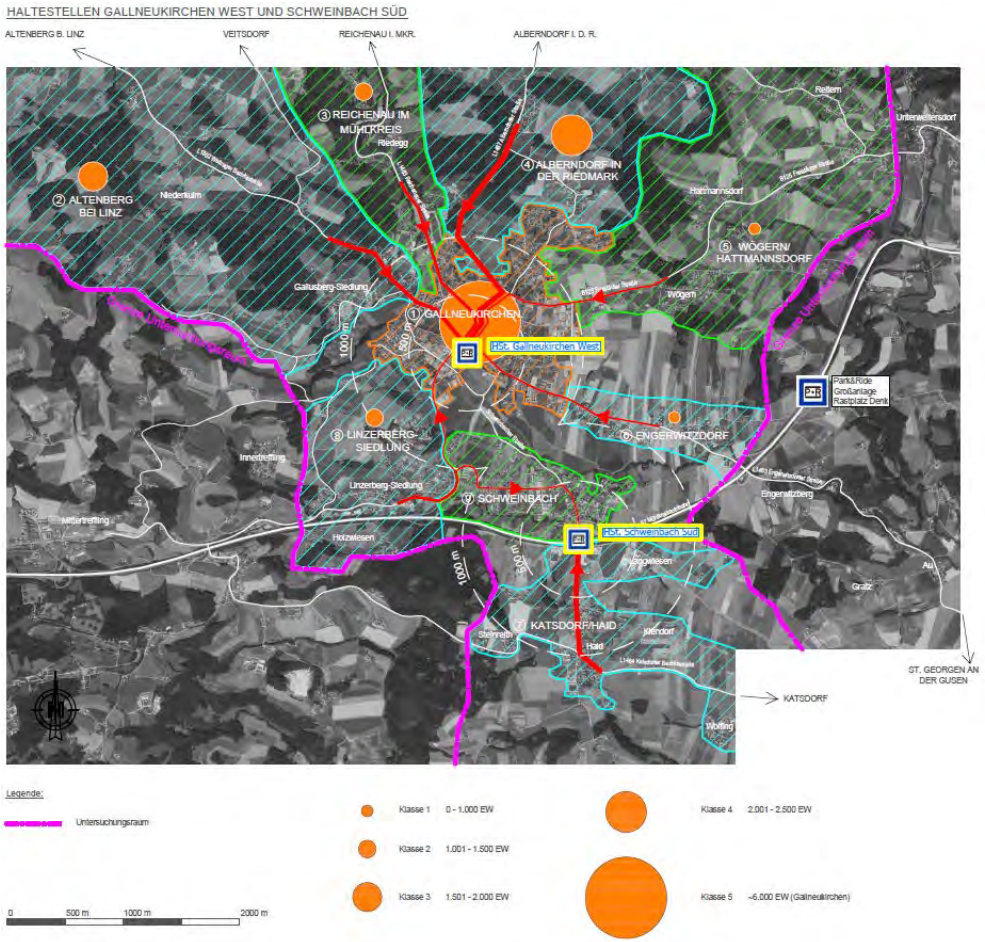


- Weiterhin Konzentration der Zulaufstrecken auf den Standort Gallneukirchen West
- Teile der Verkehrsströme aus den nördl. und der östl. Einzugsgebieten werden auf den P&R-Standort Gallneukirchen Süd ausweichen
- Ein Teil des Einzugsgebiets Katsdorf/Haid wird voraussichtlich auf die P&R-Großanlage beim Rastplatz Denk ausweichen.

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Haltestellenkombinationen Gallneukirchen West + Schweinbach Süd



- Zulaufstrecken bündeln sich in erster Linie auf den Standort Gallneukirchen West.
- Keine maßgebende Entlastung des Zentrums von Gallneukirchen zu erwarten.
- günstige Erreichbarkeit der P&R-Anlage für das Einzugsgebiet Katsdorf/Haid

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen

Ergebnisse

- Direkte und zentrumsnahe Anbindung von Gallneukirchen nur durch die Hast. Gallneukirchen West
- Zentrale Stellung der Hast. Gallneukirchen West auch hinsichtlich Erreichbarkeit für den motorisierten Individualverkehr
- Kombination der Hast. (inkl. P&R) Gallneukirchen West und Süd:
  - Verteilung der Zulaufstrecken
  - Bedingte Entlastung des Ortsgebiets von Gallneukirchen
  - Abdecken des hohen Siedlungspotentials (Entwicklungsgebiete)
- Kombination der Hast. (inkl. P&R) Gallneukirchen West und Schweinbach Süd:
  - Günstige Zulaufstrecken für südliche Einzugsgebieten (z.B. Katsdorf/Haid)

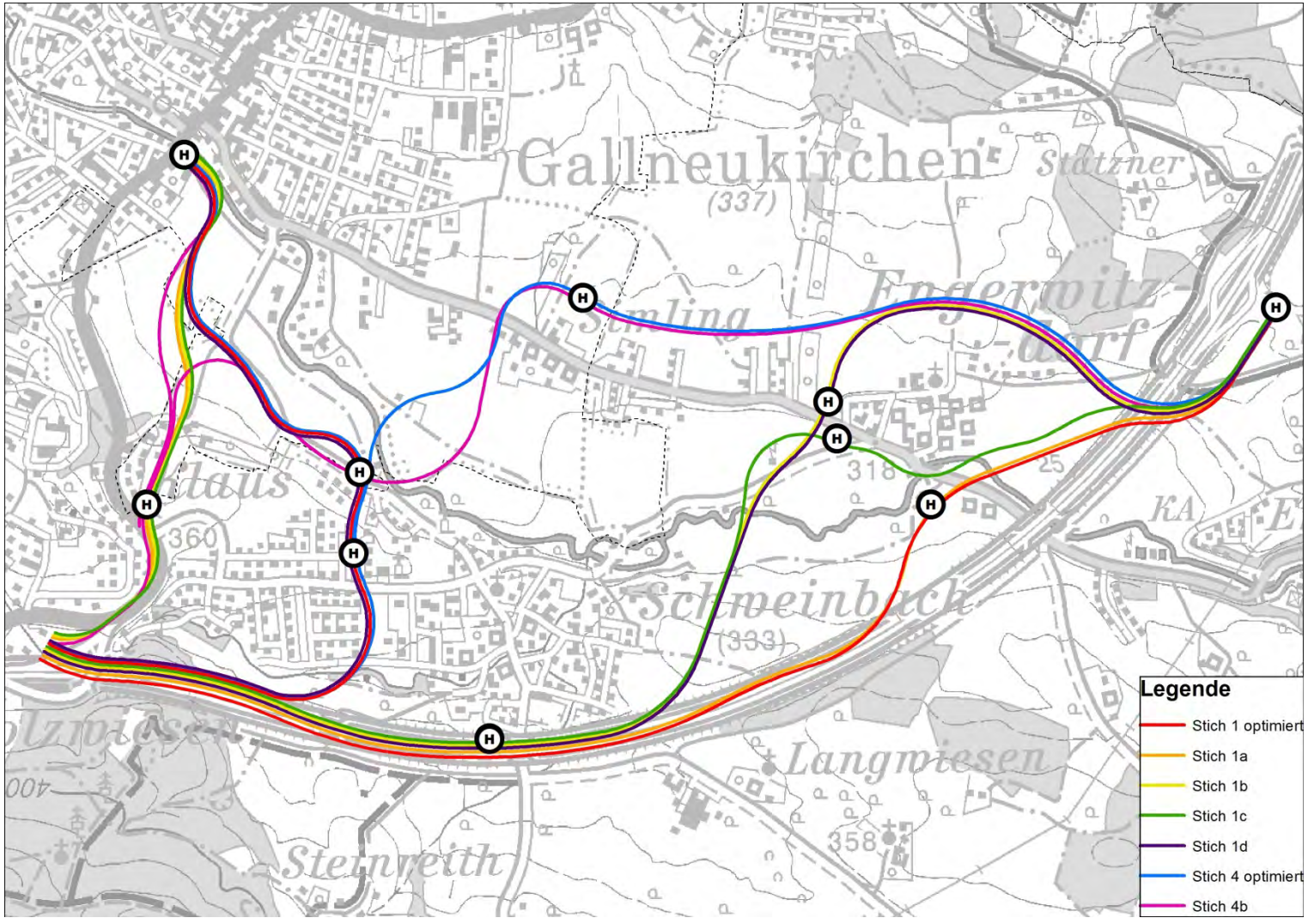
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

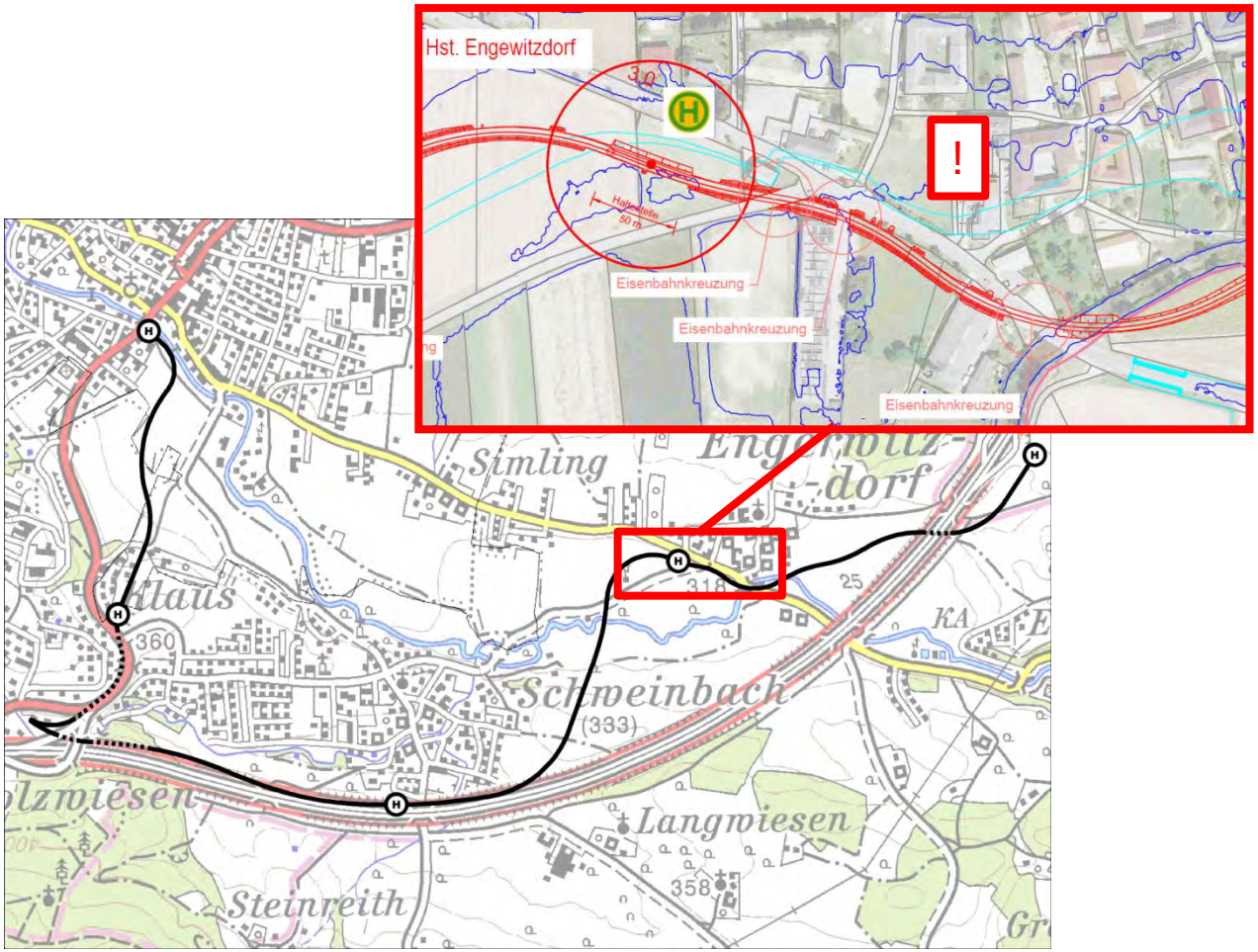
Fachliche Bewertung

	Eingriffserheblichkeit Raum & Umwelt							Zielerfüllung Verkehr & Technik						Kosten
	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtiät	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	gering	sehr hoch	gering	95,10%
Gallneukirchen Stich 1a	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	mittel	sehr hoch	mittel	72,43%
Gallneukirchen Stich 1b	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	mittel	77,27%
Gallneukirchen Stich 1c	hoch	gering	mittel	hoch	sehr hoch !	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	gering	sehr hoch	mittel	77,80%
Gallneukirchen Stich 1d	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	gering	100,00%
Gallneukirchen Stich 4 optimiert	hoch	hoch	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch	gering	mittel	gering	85,62%
Gallneukirchen Stich 4b	hoch	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr gering	hoch	sehr hoch	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	61,10%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Ausscheiden des Stichs 1c - Oberflächenwasser

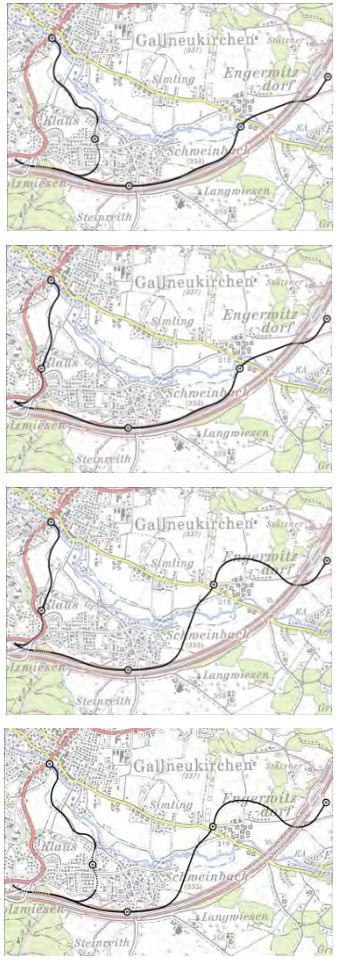


(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Paarweiser Variantenvergleich

- Stich 01 optimiert
- Stich 01a
- Stich 01b
- Stich 01d



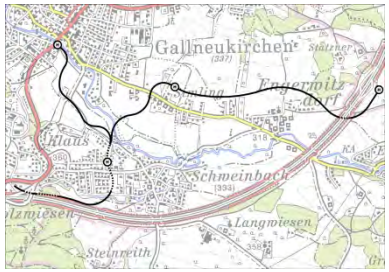
Vergleich Gruppe 1

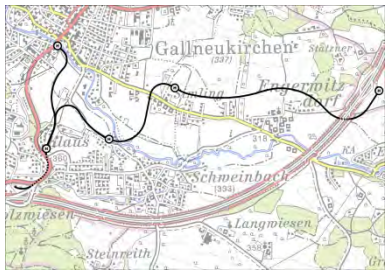
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Paarweiser Variantenvergleich

- Stich 04 optimiert
- Stich 04b



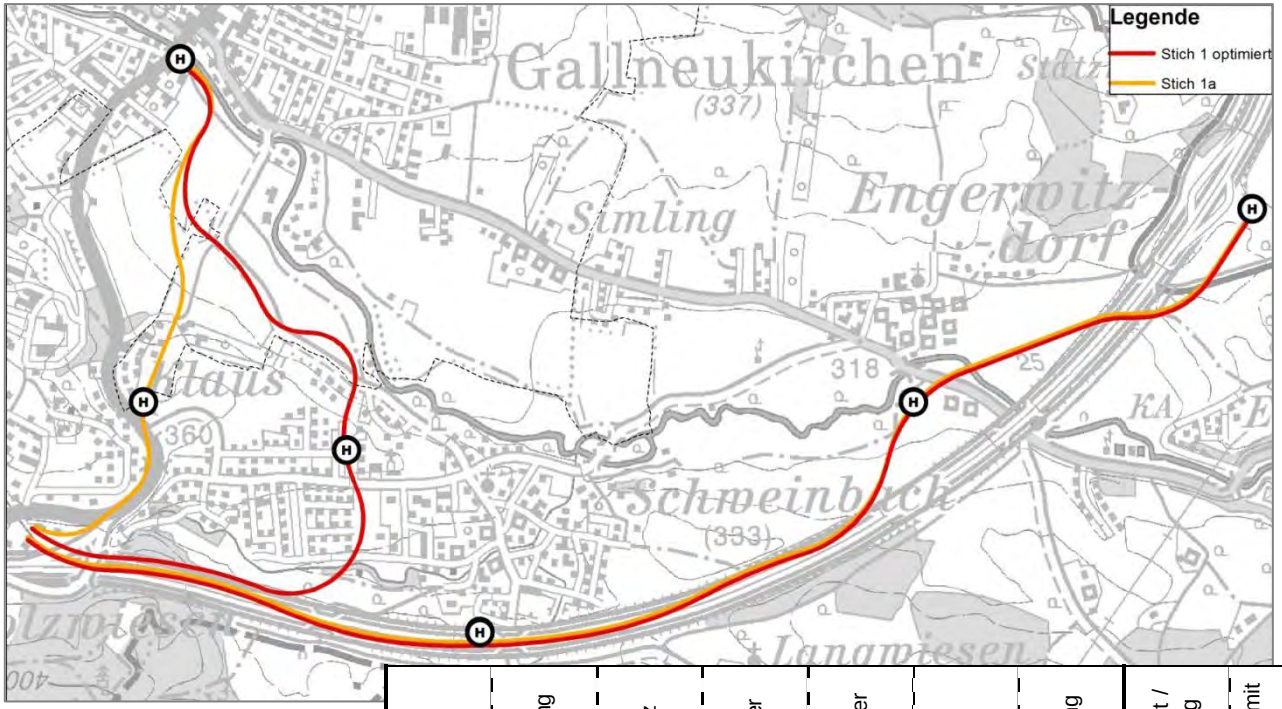


Vergleich Gruppe 2

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Gruppe 1: Stich 01 optimiert vs. Stich 01a



- Stich 1 optimiert ist teurer als Stich 1a
- Mehr Eisenbahn-kreuzungen bei Stich 1 optimiert
- Hoher Energieverbrauch durch langes Stichgleis bei Stich 1 optimiert

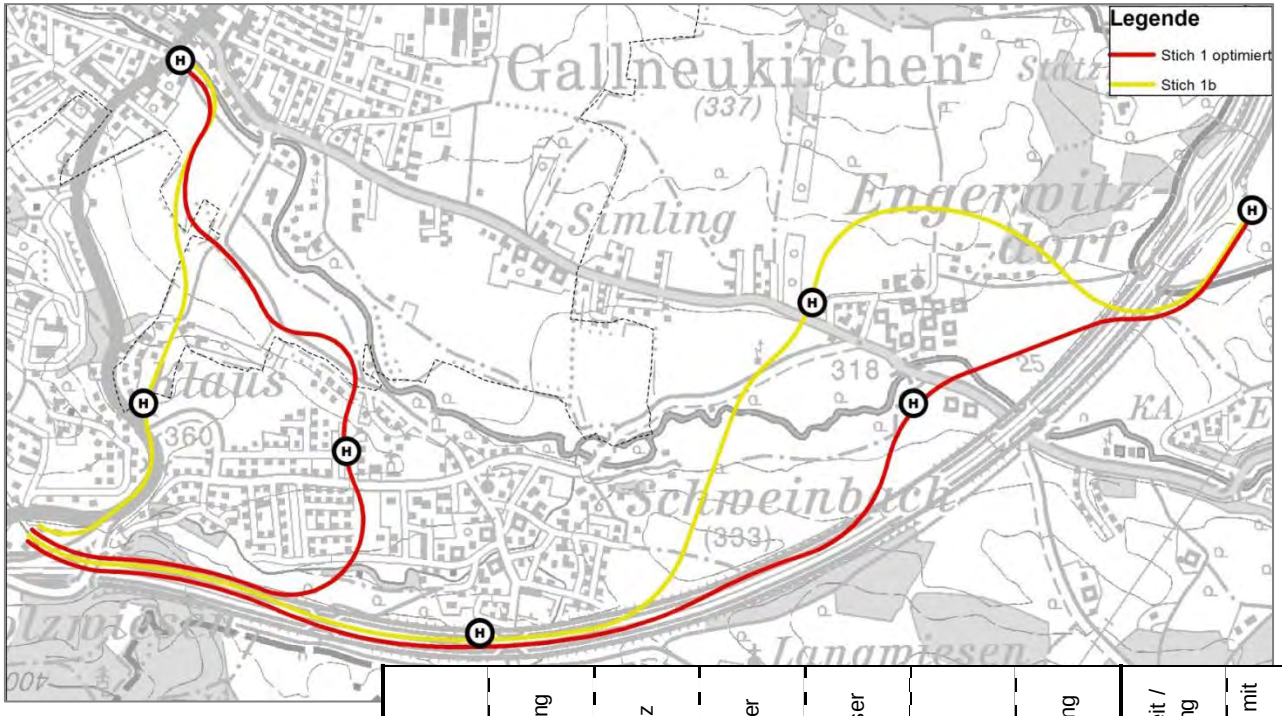
⇒ **Empfehlung: Stich 1a**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	gering	sehr hoch	gering	95,10%
Gallneukirchen Stich 1a	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	mittel	sehr hoch	mittel	72,43%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Gruppe 1: Stich 01 optimiert vs. Stich 01b



- Stich 1 optimiert ist teurer als Stich 1b
- Zukunftsorientierte Haltestellen-Lage bei Stich 1b (OEK-Flächen)
- ~30 Sek. Unterschied in der Gesamtreisezeit

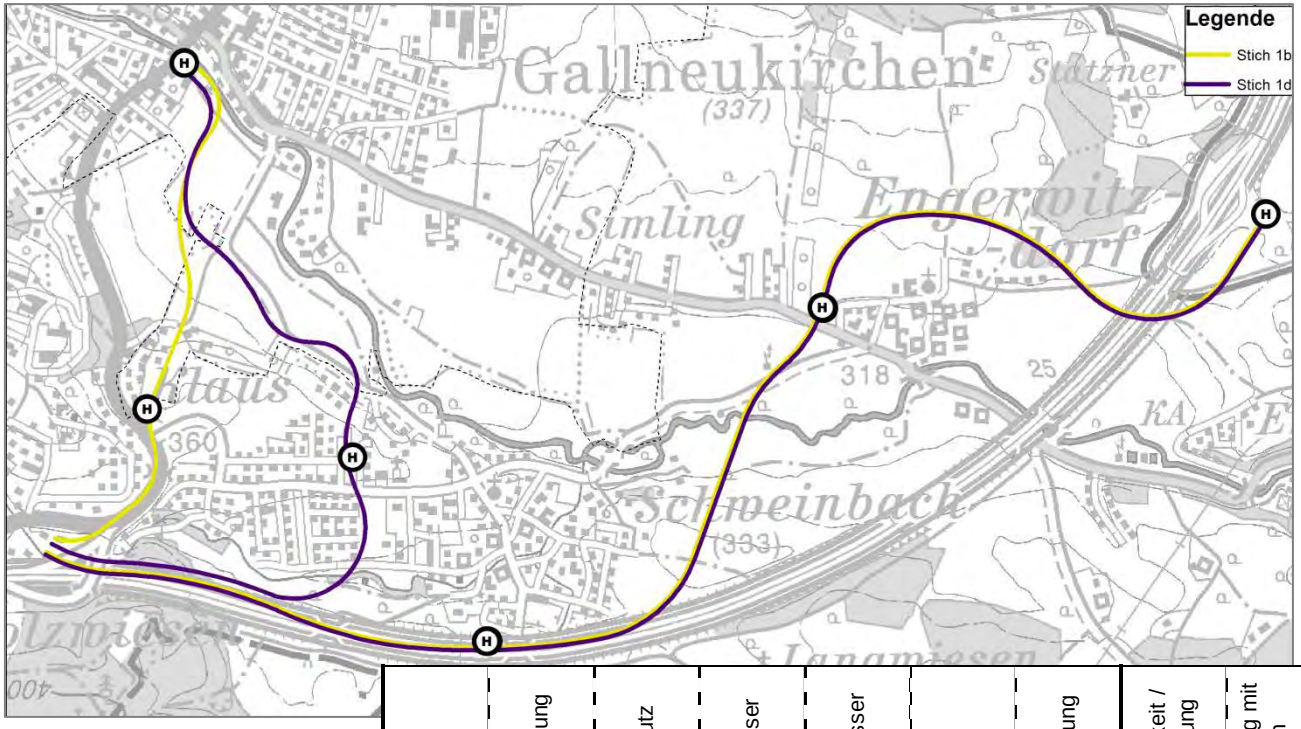
➡ **Empfehlung: Stich 1b**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1 optimiert	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	gering	sehr hoch	gering	95,10%
Gallneukirchen Stich 1b	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	mittel	77,27%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Gruppe 1: Stich 01b vs. Stich 01d



- Stich 1d = teuerste Variante
- Zukunftsorientierte Haltestellen-Lage bei Stich 1b (OEK-Flächen)
- Hoher Energieverbrauch durch langes Stichgleis bei Stich 1d

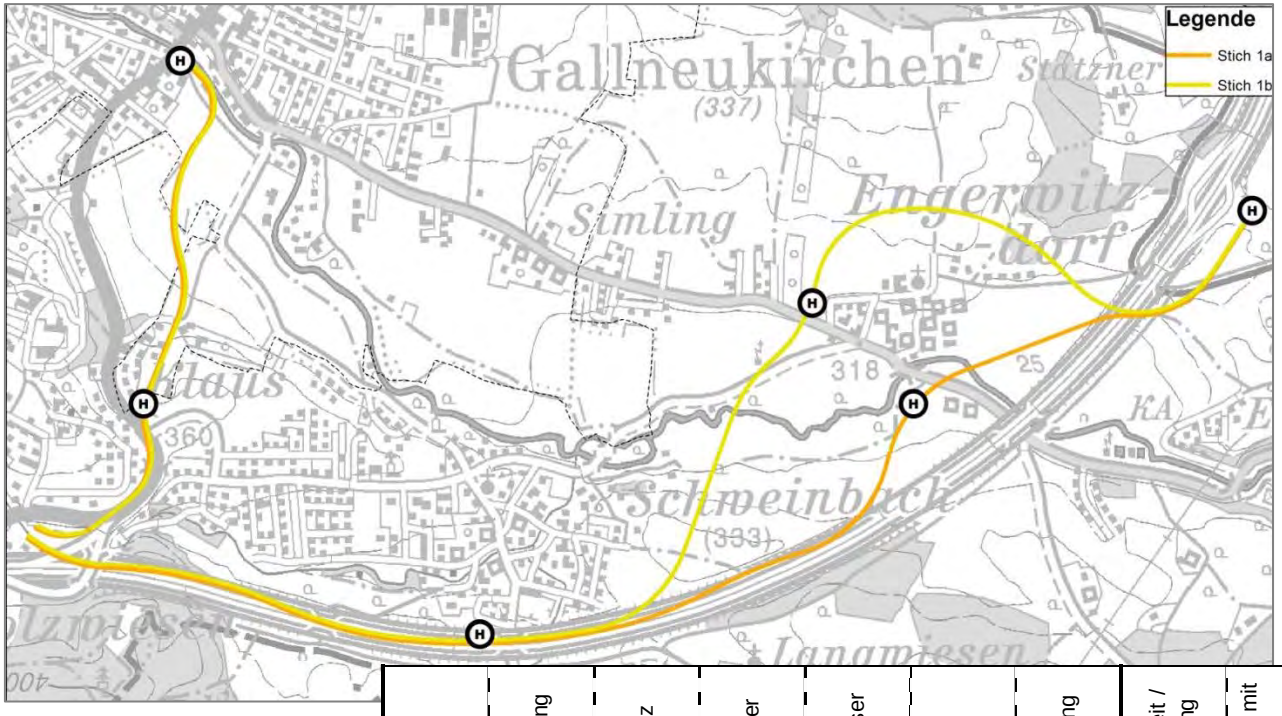
➡ **Empfehlung: Stich 1b**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtiät	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1b	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	mittel	77,27%
Gallneukirchen Stich 1d	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	gering	100,00%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Gruppe 1: Stich 01a vs. Stich 01b



- Zukunftsorientierte Haltestellen-Lage bei Stich 1b
- ~30 Sek. Unterschied in der Gesamtreisezeit
- Kein relevanter Kostenunterschied

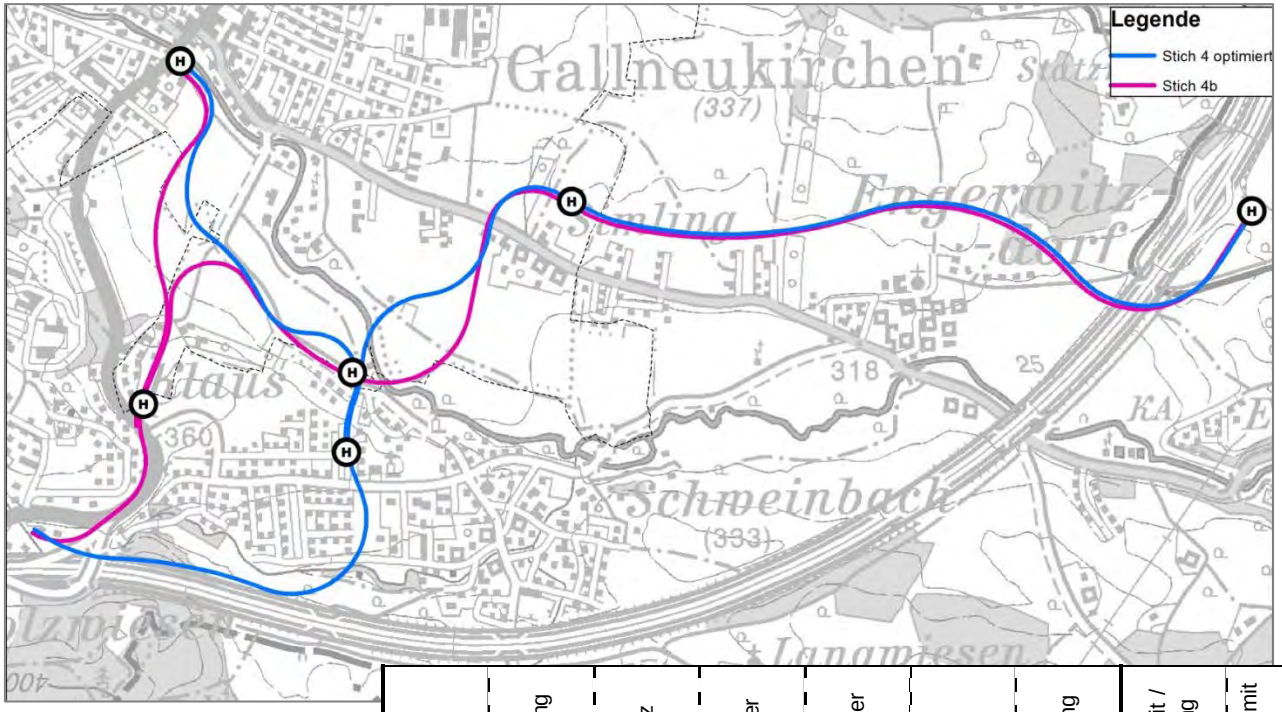
⇒ **Empfehlung: Stich 01b**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1a	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	sehr hoch	mittel	sehr hoch	mittel	72,43%
Gallneukirchen Stich 1b	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	mittel	77,27%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Gruppe 2: Stich 04 optimiert vs. Stich 04b



- Stich 4b = günstigste Variante
- Geringster Energie-verbrauch bei Stich 4b
- Bestmögliche Erschließung durch zusätzlichen Halt bei Stich 4b

➡ **Empfehlung: Stich 4b**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 4 optimiert	hoch	hoch	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	hoch	hoch	hoch	gering	mittel	gering	85,62%
Gallneukirchen Stich 4b	hoch	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr gering	hoch	sehr hoch	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	61,10%

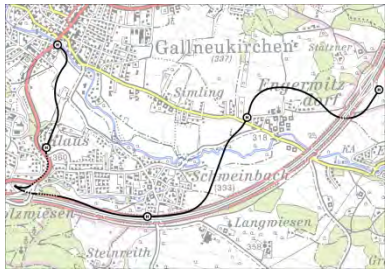
(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Paarweiser Variantenvergleich

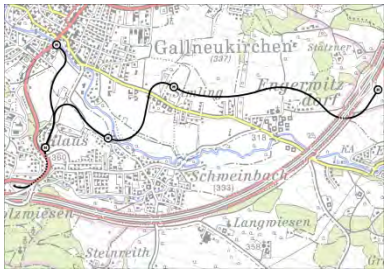
- Stich 01 optimiert
- Stich 01a
- Stich 01b
- Stich 01d

Stich 01b



- Stich 04 optimiert
- Stich 04b

Stich 04b

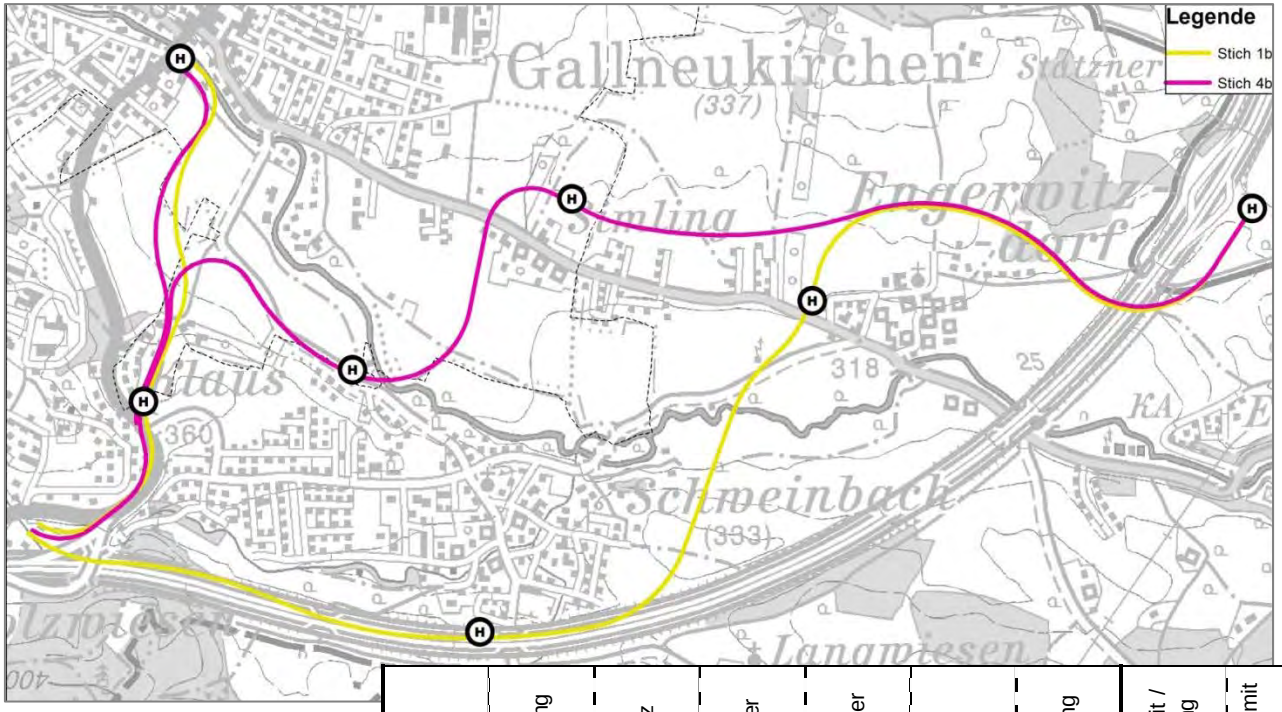


Trassen-
empfehlung

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Stich 01b vs. Stich 04b



- Schlechteste Gesamt-reisezeit bei Stich 4b
- getrennte Gleisführung von SRT und RT bei Stich 1b
- Eingleisiger Abschnitt bei Stich 4b lösbar, allerdings deutliche Kostenerhöhung

➡ **Empfehlung: Stich 01b**

	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualtität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Gallneukirchen Stich 1b	hoch	gering	mittel	hoch	hoch	gering	hoch	sehr hoch	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	mittel	77,27%
Gallneukirchen Stich 4b	hoch	hoch	mittel	hoch	hoch	sehr gering	hoch	sehr hoch	hoch	mittel	mittel	hoch	sehr hoch	61,10%

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Paarweiser Variantenvergleich

- Stich 01 optimiert
- Stich 01a
- Stich 01b
- Stich 01c – ausgeschieden „**!**“

→ Stich 01b

- Stich 04 optimiert
- Stich 04b

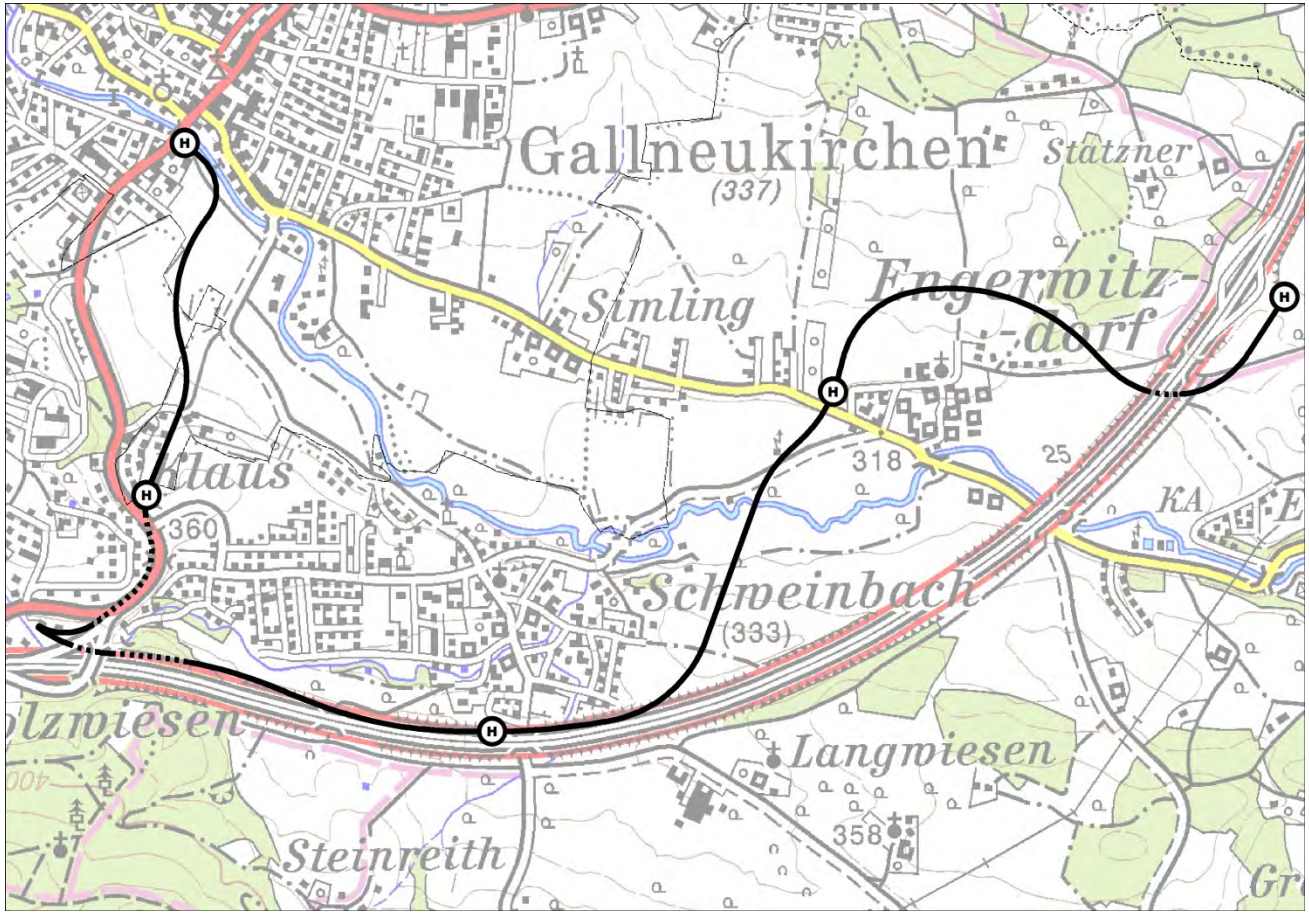
→ Stich 04b

→ **Stich 01b**

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

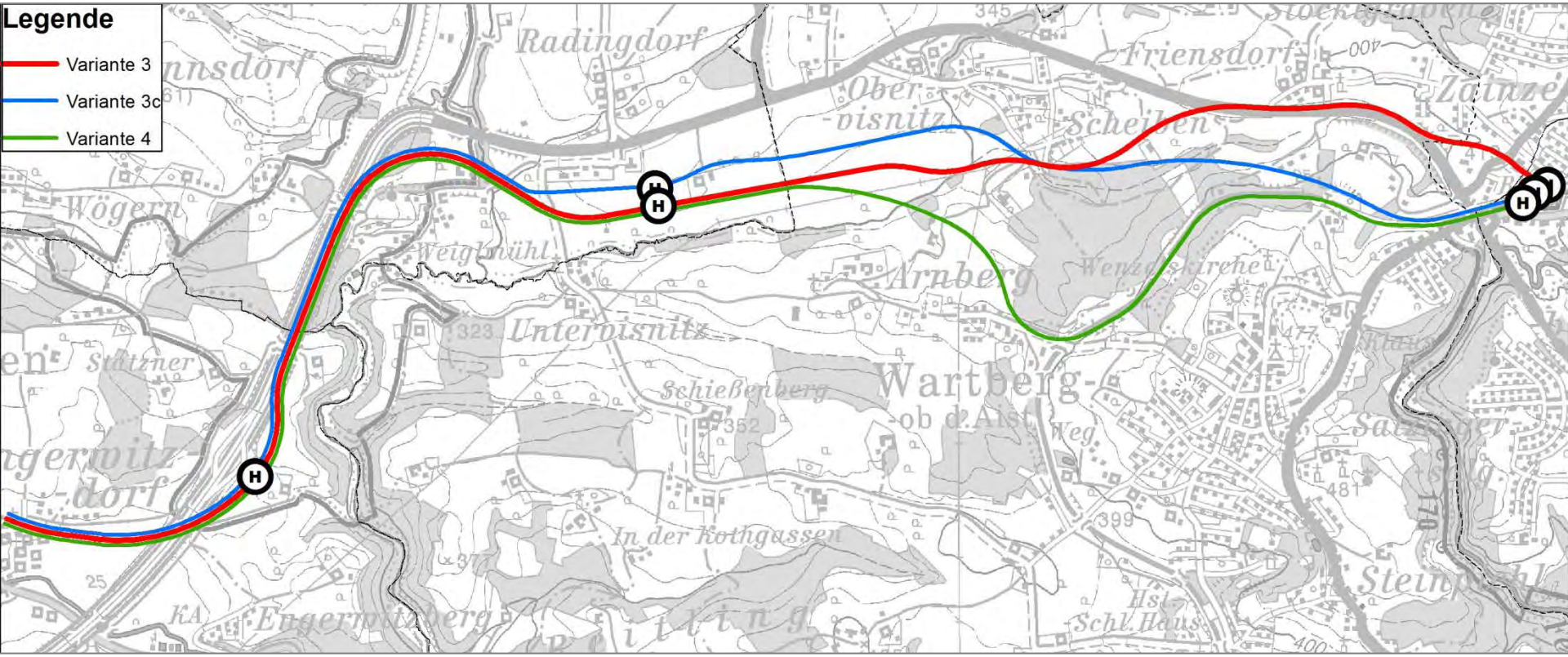
Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Gallneukirchen

Trassenempfehlung



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

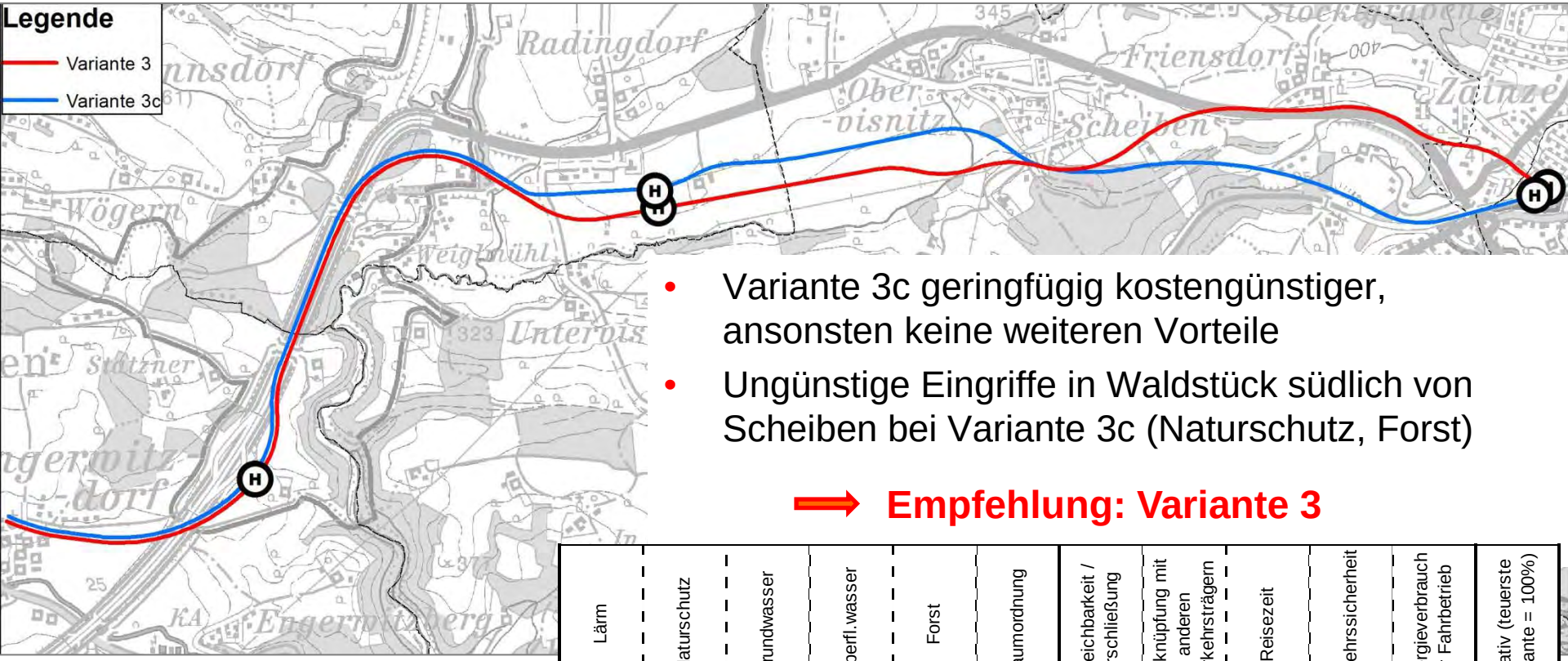
Fachliche Bewertung

	Eingriffserheblichkeit Raum & Umwelt									Zielerfüllung Verkehr & Technik						Kosten
	Lärm	Erschütterung	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Agrarstruktur	Boden	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Betriebsqualität	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Variante 3	mittel	gering	hoch	sehr gering	sehr gering	mittel	hoch	mittel	gering	mittel	sehr hoch	sehr hoch	hoch	sehr hoch	hoch	94,21%
Variante 3c	gering	gering	sehr hoch	sehr gering	gering	hoch	hoch	mittel	gering	mittel	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	mittel	86,59%
Variante 4	gering	gering	hoch	sehr gering	sehr gering	hoch	mittel	gering	mittel	gering	sehr hoch	hoch	sehr hoch	sehr hoch	mittel	91,85%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

Variante 3 vs. Variante 3c



- Variante 3c geringfügig kostengünstiger, ansonsten keine weiteren Vorteile
- Ungünstige Eingriffe in Waldstück südlich von Scheiben bei Variante 3c (Naturschutz, Forst)

⟹ **Empfehlung: Variante 3**

	Lärm	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Variante 3	mittel	hoch	sehr gering	sehr gering	mittel	hoch	mittel	sehr hoch	sehr hoch	hoch	hoch	94,21%
Variante 3c	gering	sehr hoch	sehr gering	gering	hoch	hoch	mittel	sehr hoch	sehr hoch	sehr hoch	mittel	86,59%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

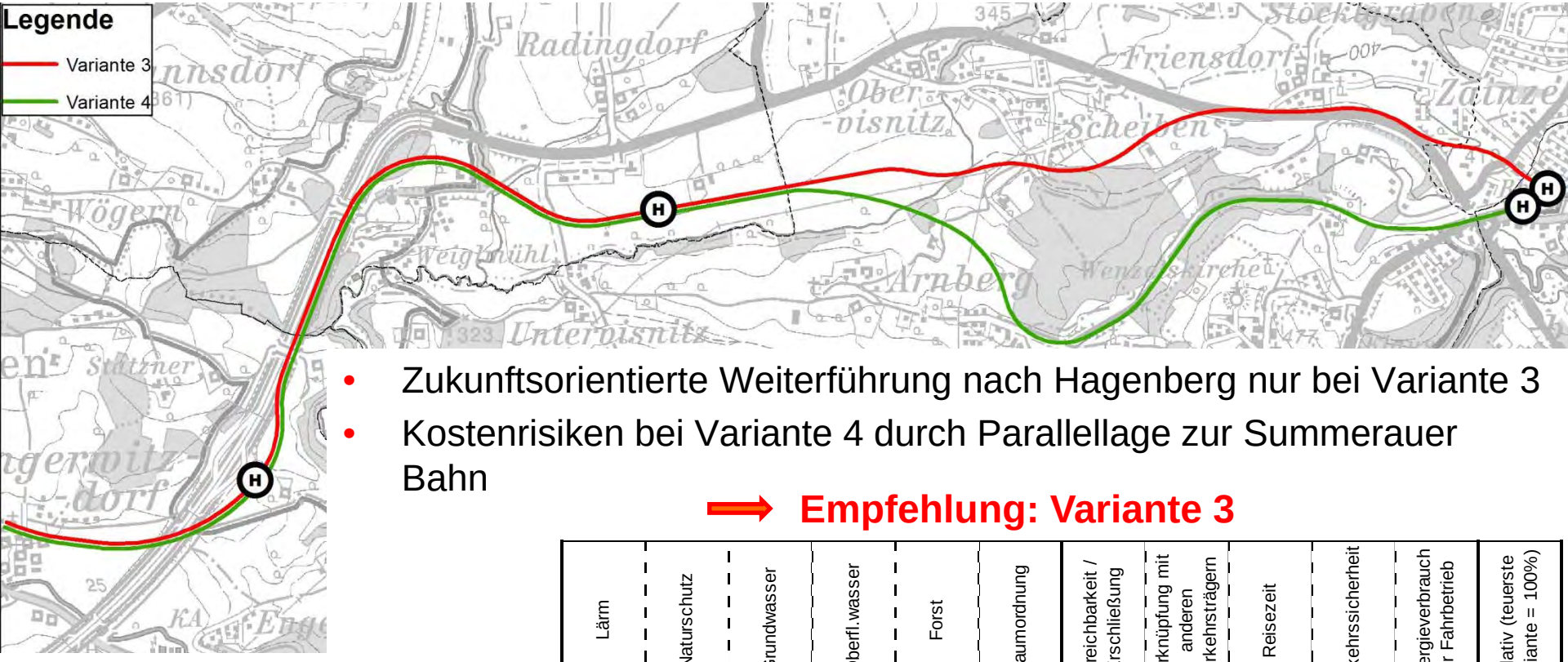
Variante 3 vs. Variante 3c – Bereich Betriebsbaugebiet

- Optimierungsspielraum hinsichtlich der Trassenführung im Bereich Betriebsbaugebiet
- Die exakte Lage ist in diesem Bereich nicht entscheidungsrelevant.

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

Variante 3 vs. Variante 4



- Zukunftsorientierte Weiterführung nach Hagenberg nur bei Variante 3
- Kostenrisiken bei Variante 4 durch Parallellage zur Summerauer Bahn

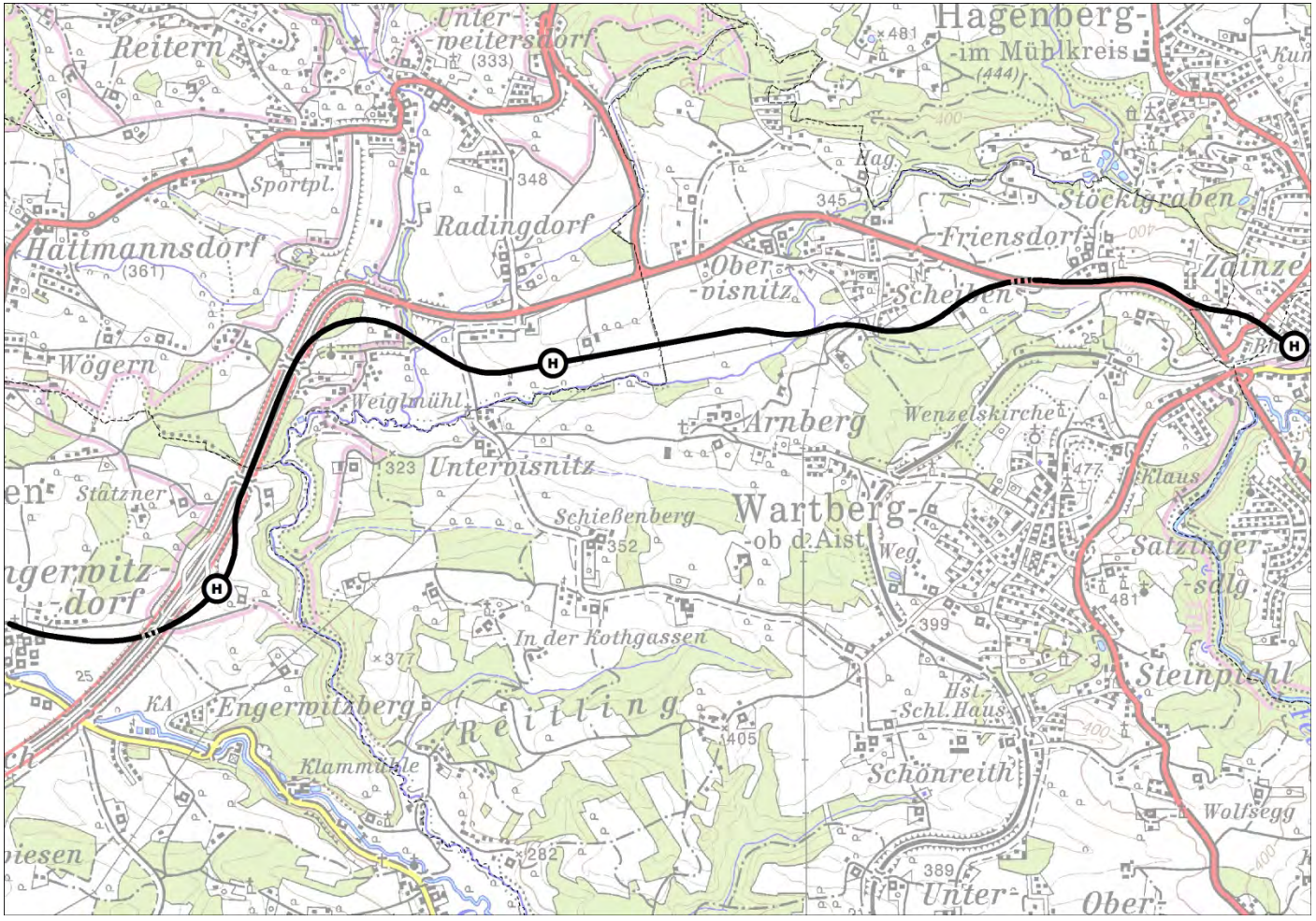
⟹ **Empfehlung: Variante 3**

	Lärm	Naturschutz	Grundwasser	Oberfl.wasser	Forst	Raumordnung	Erreichbarkeit / Erschließung	Verknüpfung mit anderen Verkehrsträgern	Reisezeit	Verkehrssicherheit	Energieverbrauch für Fahrbetrieb	relativ (teuerste Variante = 100%)
Variante 3	mittel	hoch	sehr gering	sehr gering	mittel	hoch	mittel	sehr hoch	sehr hoch	hoch	hoch	94,21%
Variante 4	gering	hoch	sehr gering	sehr gering	hoch	mittel	gering	sehr hoch	hoch	sehr hoch	mittel	91,85%

(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

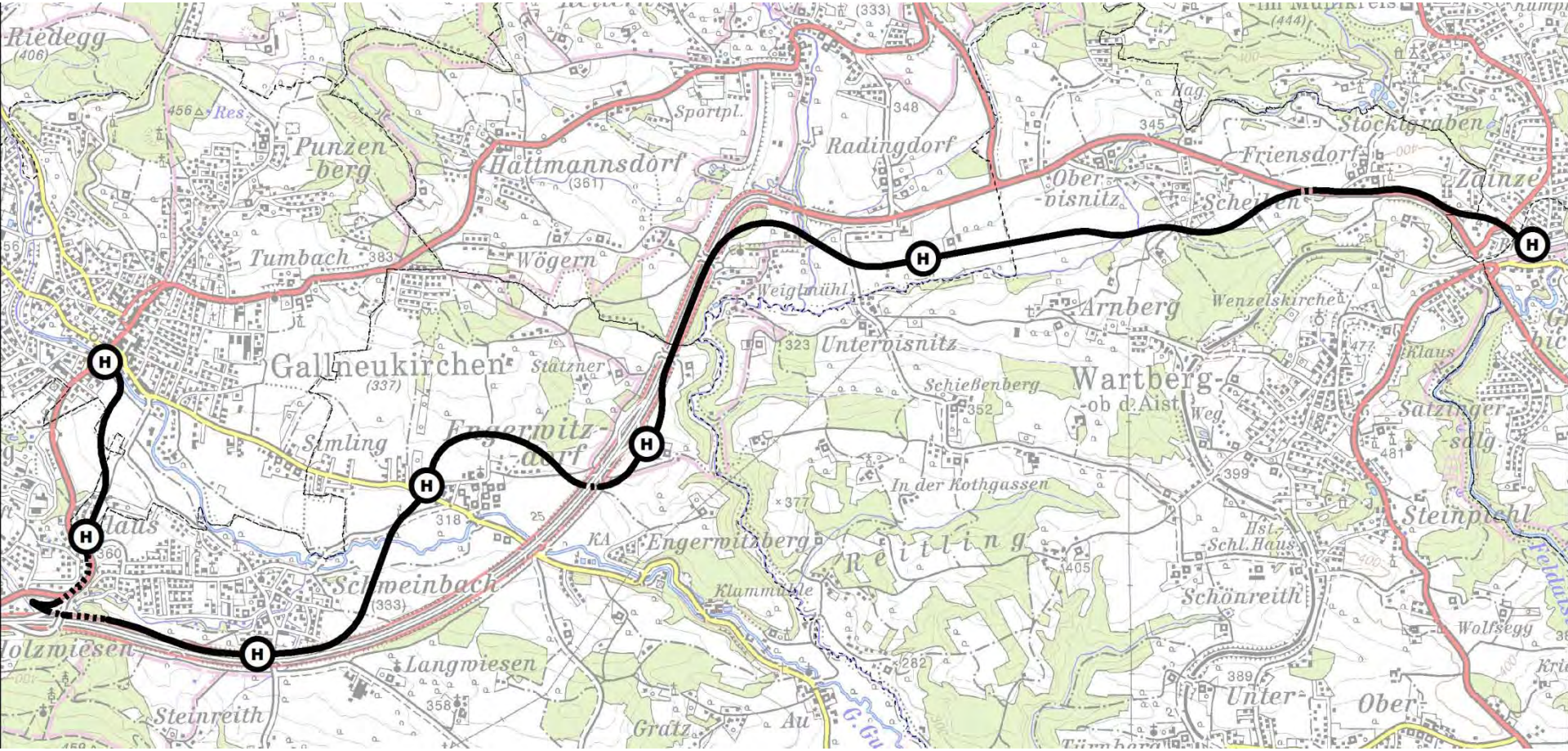
Bewertung und Variantenauswahl im Abschnitt Engerwitzdorf-Pregarten

Trassenempfehlung



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Trassenempfehlung



(Stadt)RegioTram Linz – Gallneukirchen / Pregarten

Tagesordnung

- Stand im Planungsprozess
- Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung
- Zusammenfassung und Berücksichtigung der Bürger-Eingaben
- Vorstellung der neuen Varianten
- Potenzialuntersuchung Haltestellen im Raum Gallneukirchen
- Bewertung und Variantenauswahl in den Abschnitten Gallneukirchen und Engerwitzdorf-Pregarten
- Weiteres Vorgehen

Planung und Errichtung einer (Stadt)RegioTram in den Raum Gallneukirchen – Pregarten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

LAND OBERÖSTERREICH

Land Oberösterreich VERKEHR

INSTITUT RETZL

iLF CONSULTING ENGINEERS